

При осуществлении организационно-правовых мероприятий по включению и утверждению категорий товаров, запрещенных или ограниченных к перемещению через таможенную границу ЕАЭС, необходимо иметь наиболее полную исходную информацию о наличии и использовании многочисленных терминов для определения того или иного товара. Полагаем, что данное обстоятельство, объективно может затруднить осуществление таможенного контроля по перемещению через таможенную границу веществ, названия которых в документах для таможенных целей могут быть не учтены в специальных информационных программах, которые обеспечивают проведение первичного таможенного контроля. В конечном счете, это может сказаться на ненадлежащем обеспечении национальной безопасности Республики Беларусь и ее партнеров по ЕАЭС. Это касается перемещения через таможенную границу названных выше категорий товаров в том числе и с использованием международного почтового канала.

Это важно и при определении таможенной стоимости товара. Несовершенная терминология часто не позволяет правильно определить качественный или количественный состав товара, а это приводит к ошибкам при определении величины его таможенной стоимости.

В ходе проведения организационно-правовых мероприятий по включению и утверждению определенных категорий товаров, в том числе, подлежащих, мерам нетарифного регулирования или дополнительным операциям таможенного контроля необходимо иметь более полную исходную информацию об имеющихся многочисленных терминах, обозначающих конкретного товара (вещества).

Данный вопрос требует более серьезной организационно-правовой проработки. Это позволит создать более эффективную систему мер по противодействию таможенных правонарушений, поможет точно и быстро определять товарный код товара в ТН ВЭД ЕЭС. Это также ускорит перемещение данного товара через таможенные границы с использованием системы управления рисками.

Указанные меры помогут разработать и внедрить в практическую деятельность таможенных органов эффективные криминалистические модели (типологии) методов и способов по выявлению и пресечению таможенных правонарушений с использованием почтового канала.

## **ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

*Баранова Е. Г., Морозова О. В., Белорусский государственный университет транспорта*

Грамотно построенный механизм таможенно-тарифного регулирования оказывает большое влияние на функционирование экономики отдельной страны и на развитие международной торговли в целом. При этом в настоящее время наблюдается разработка и реализация новых подходов и технологий в сфере такого регулирования, что актуализирует необходимость исследования зарубежной практики таможенно-тарифного регулирования.

В процессе анализа системы таможенно-тарифного регулирования в экономических союзах и иностранных государствах, а именно в ЕАЭС, ЕС и США

были выявлены определенные расхождения в данной сфере, которые требуют дальнейшей унификации с целью обеспечения либерализации международной торговли и развития внешнеэкономических связей.

Прежде всего, как основной элемент механизма таможенно-тарифного регулирования унификации на международном уровне подлежит таможенный тариф, в том числе и система классификации товаров. Это связано с тем, что товары, участвующие в международной торговле, не единожды подлежат классификации при их перемещении через таможенные границы государств, в связи с этим наличие единой системы классификации товаров значительно бы сократило временные и материальные затраты субъектов хозяйствования. Стоит отметить, что различная структура классификационных кодов товаров создает барьеры для обмена внешнеторговой информацией между различными странами, а также для ведения статистики внешней торговли. Что же касается ЕАЭС, то основным недостатком ЕТТ ЕАЭС является его одноколончатость. То есть тариф ЕАЭС предусматривает одну ставку таможенной пошлины для каждого товара вне зависимости от страны происхождения товара. В данном случае более эффективным является многоколончатый таможенный тариф, так как он базируется на двух, трех и более ставках таможенного обложения, каждая из которых применяется к товарам определенных стран или группы стран. То есть это влечет за собой сокращение времени, необходимого для определения ставки таможенной пошлины, а также обеспечивает безошибочность определения такой ставки. В данном случае обладает превосходством Интегрированный тариф ЕС, так как помимо того, что он является многоколончатым, в нем дополнительно отведена колонка, содержащая наименование всех нормативных актов, на основании которых установлены те или иные ставки таможенных пошлин.

Однако многоколончатый тариф обуславливает возникновение необходимости его периодического переиздания по мере изменения условий установления конвенциональных ставок таможенных пошлин. В связи с этим в США и ЕС разработана электронная программа определения классификационного кода товара в соответствии с действующими на их территории таможенными тарифами. Наличие таких программ позволяет, во-первых, вносить определенные изменения в таможенный тариф без значительных материальных затрат, во-вторых, субъектам хозяйствования правильно классифицировать товар даже не зная основных правил интерпретации товарных номенклатур.

Образование таможенного союза, последующее его преобразование в Евразийский экономический союз и увеличение количества стран-членов повлекли за собой необходимость разработать механизм зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин, взимаемых таможенными органами при ввозе товаров на территорию государств-членов ЕАЭС с учетом доли импорта каждого из них. Данный механизм в настоящий момент функционирует бесперебойно, однако, в ходе его анализа был обнаружен один недостаток: распределение сумм ввозных таможенных пошлин между государствами — членами ЕАЭС осуществляется на следующий рабочий день после рабочего дня, в который были зачислены суммы ввозных таможенных пошлин, однако, в Республике Казахстан установлены иные сроки — в тот же день, когда данные сум-

мы ввозных таможенных пошлин были зачислены. Такое незначительное расхождение в сроках распределения таможенных пошлин может привести к определенным потерям в следствии возникновения курсовых разниц. Следовательно, в связи со сложившейся ситуацией необходимо унифицировать сроки распределения сумм ввозных таможенных пошлин.

Основным недостатком системы таможенного декларирования в государствах-членах ЕАЭС является наличие принципа резиденства при подаче декларации на товары, который предусматривает обязанность подачи данной декларации именно тому таможенному органу государства — члена ЕАЭС, в соответствии с законодательством которого создано, зарегистрировано либо на территории которого постоянно проживает лицо, выступающее в качестве декларанта. Следовательно, наличие данного принципа является сложным барьером для обеспечения свободы движения товаров.

Таким образом, основными направлениями совершенствования организационного обеспечения таможенно-тарифного регулирования являются следующие.

1. Унификация механизма классификации товаров в различных странах и экономических союзах.
2. Разработка многоколончатого ЕТТ ЕАЭС.
3. Разработка и внедрение электронной версии ЕТТ ЕАЭС.
4. Унификация сроков распределения ввозных таможенных пошлин.
5. Отмена принципа резиденства при подаче декларации на товары в таможенные органы.

## **АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ**

*Бартошик А. А., Морозова О. В., Белорусский государственный университет транспорта*

Актуальность изучения таможенно-тарифного регулирования обусловлена возрастанием роли такого регулирования в условиях расширения мирохозяйственных связей. Также в связи с переходом на новый этап экономической интеграции (трансформацией Таможенного союза в Евразийский экономический союз (далее — ЕАЭС)) возникает необходимость в анализе и поиске путей совершенствовании таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности с целью укрепления экономической безопасности нового интеграционного объединения.

Само понятие «таможенно-тарифное регулирование», как правило, в литературе трактуется по-разному, а в действующих законодательных актах ЕАЭС наблюдается отсутствие определения данного понятия, что вызывает необходимость законодательного закрепления данного определения, которое приведет к объективному пониманию сущности непосредственно самого таможенно-тарифного регулирования, а как следствие и к более эффективному осуществлению такого регулирования.