

нирующих с целью обеспечения применения некоторых таможенных режимов (склады временного хранения и таможенные склады), то актуальным будет оценить масштаб сокращения объемов таких услуг. В условиях сокращения потока импорта в Республику Беларусь и транзитного потока товаров в целом, уже в 2014 г. стало очевидным, что выполнение Программы будет невозможным и перестанет быть необходимым или желательным.

Логистическая отрасль сложилась, как отрасль неоднородных конкурентных возможностей участников. Как было отмечено в Программе, с одной стороны, стимулировались процессы создания транспортно-логистических центров общего пользования, а с другой — сохранялись хаотично увеличенные оптовые склады и хранилища «путем модернизации их материальной базы на основе реконструкции зданий и сооружений, модернизации технологического оборудования, повышения уровня механизации складских операций, внедрения современных информационных технологий и принципов логистики в области управления товарными потоками, расширения перечня оказываемых оптовыми организациями логистических услуг, востребованных на внутреннем и внешнем рынках республики.

Возможен и такой вариант использования имеющейся инфраструктуры, как включение республиканскими органами государственного управления, прежде всего Минтрансом, Государственным таможенным комитетом, а также свободными экономическими зонами, объектов складской инфраструктуры ГО «Белресурсы», Минторга, Белкоопсоюза, облисполкомов, Минского горисполкома в создаваемые ими логистические центры в качестве составных частей (элементов)».

Попытка сохранить все производственные возможности страны в этой сфере не позволит добиться участникам рынка эффекта от масштаба и поучаствовать в оптимизации товарно-материальных потоков — ради чего такая отрасль и создается.

ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Степаненко Е. С., Черевченко Н. В., Академия управления при Президенте Республики Беларусь

В настоящее время роль информационных технологий в нашем обществе велика. Следуя современной тенденции репрофилирования привычного документооборота на бумажных носителях в электронный вариант, таможенные органы тем самым упрощают сам процесс декларирования, а также повышают качество и доступность информационно-коммуникационной инфраструктуры. В Республике Беларусь с 2008 г. началось активное внедрение электронного декларирования товаров, что позволило в значительной степени упростить взаимодействие таможенных органов и субъектов хозяйствования, снизить временные и финансовые издержки по осуществлению операций, связанных с таможенным оформлением и таможенным контролем.

Так, был разработан проект «Электронная таможня», в рамках которого определены следующие задачи, которые требуют качественного решения:

- 1) повышение доступности предоставляемых информационных услуг;
- 2) интегрирование с информационными ресурсами банковской системы, государственных органов, информационными системами зарубежных таможенных служб
- 3) устранение возможности коррупционных действий при осуществлении таможенного оформления и т. д.

Помимо этого Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь внедрена Национальная автоматизированная система электронного декларирования, направленная на ускорение и упрощение таможенных процедур за счет использования электронного документооборота. В пункте 3 статьи 179 Таможенного кодекса таможенного союза (далее — ТК ТС) определено, что таможенное декларирование производится в письменной и (или) электронной формах с использованием таможенной декларации. Пункт 5 статьи 181 ТК ТС закрепляет, что представление таможенной декларации в виде электронного документа осуществляется в порядке, который определен решением Комиссии Таможенного союза. В свою очередь, в решении Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 494 «Об инструкции о порядке предоставления и использования таможенной декларации в виде электронного документа» установлено, что при совершении таможенных операций с использованием ЭТД, в том числе при выпуске товаров до подачи ЭТД в соответствии со статьей 197 Кодекса, документы, предоставление которых предусмотрено таможенным законодательством Таможенного союза (далее — Документы), представляются в виде электронных документов и (или) документов на бумажных носителях, если иное не установлено таможенным законодательством таможенного союза ЕАЭС и (или) законодательством государств — членов ЕАЭС (решение Комиссии таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 494).

Следовательно, мы видим, что нормативная база, регламентирующая вопросы электронного декларирования, создана, однако, вместе с тем, существует вопрос четкого определения того, какой же способ является более приоритетным — подача таможенной декларации в электронном или в бумажном варианте. К тому же, развитие информационного общества требует постоянного совершенствования законодательства.

Следует отметить, что в проекте ТК ТС ЕАЭС полностью разработаны новые подходы, которые являются, как представляется, важными элементами в совершенствовании применения электронного декларирования, это:

- 1) приоритет электронного таможенного декларирования и применение письменного декларирования только в определенных таможенным законодательством случаях;
- 2) возможность подачи таможенной декларации без представления таможенному органу документов, на основании которых она заполнена;
- 3) возможность совершения таможенных операций, связанных с регистрацией таможенной декларации автоматически, информационными системами таможенных органов;
- 4) использование механизма «единого окна» при совершении таможенных операций, в том числе связанных с прибытием, убытием и таможенным декларированием.

Исходя из вышеизложенного, видно, что подходы стали более конкретными, чем в ТК ТС, что позволит повысить качество реализации электронного декларирования. На основании данной информации предлагается:

1) дальнейшее совершенствование нормативной правовой базы, регулирующей вопросы функционирования системы электронного таможенного декларирования в зависимости от развития информационной инфраструктуры;

2) разработка новых технологий таможенного оформления и таможенного контроля на примере зарубежных государств с целью повышения эффективности использования электронного документооборота в деятельности таможенных органов;

3) проведение специальной подготовки и переподготовки сотрудников таможенных органов, занимающихся таможенным оформлением (возможно проведение учебных курсов, практических занятий, а также создание ориентированных обучающих мультимедийных программ).

Таким образом, следует предполагать, что использование максимального потенциала информационных ресурсов в деятельности таможенных органов Республики Беларусь может дать ожидаемые результаты при наличии четкой регламентации и инициативы субъектов хозяйствования.

ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, А ТАКЖЕ ИНЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ И СБОРОВ, ИМЕЮЩИХ ЭКВИВАЛЕНТНОЕ ДЕЙСТВИЕ НА ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Тарарышкина Л. И., Белорусский государственный университет

Вывозные таможенные пошлины, наряду с ввозными таможенными пошлинами (иными пошлинами, налогами и сборами, имеющими эквивалентное действие), являются инструментом регулирования внешней торговли товарами и используются для защиты внутреннего рынка государств — членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и стимулирования прогрессивных структурных изменений в экономике.

Статьей 84 Таможенного кодекса таможенного союза ЕАЭС определено, что порядок уплаты вывозных таможенных пошлин устанавливается международным договором государств — членов данного регионального объединения. Такой договор до настоящего времени не заключен, поэтому вывозные таможенные пошлины устанавливаются национальным законодательством государств — членов ЕАЭС или двусторонними договорами.

В соответствии со статьей 25 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (далее — Договор ЕАЭС) в рамках таможенного союза функционирует внутренний рынок товаров, применяется Единый таможенный тариф ЕАЭС и единые меры регулирования внешней торговли товарами с третьими странами, действует единый режим торговли товарами в отношениях с тре-