

5. Электронный обмен данными ускорит доставку международных почтовых отправлений // Сайт управления федеральной почтовой связи Красноярского края [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://www.kraspost.ru/node/7198>. – Дата доступа: 19.01.2016;

6. Нистюк А.И. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях / А.И. Нистюк // КонсультантПлюс [Электронный ресурс]. – 2011. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа: 15.01.2015;

7. Мелешко Д.А. Автоматизация обработки международного почтового обмена: результат и цена / Д.А.Мелешко, Н.П.Резникова // Т-Comm – Телекоммуникации и Транспорт. – 2013. – № 12. – С. 75 – 78.

РЕТРОСПЕКТИВНЫЙ АНАЛИЗ ФОРМИРОВАНИЯ КАТЕГОРИИ «ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ»

Титкова А.А., студентка 5 курса БелГУТ

Морозова О.В., заведующая кафедрой таможенного дела БелГУТ

В современных условиях глобализации мировой экономики актуальность и значение таможенного регулирования обусловлены необходимостью выполнения таможенными органами обязанностей по обеспечению экономической безопасности и устойчивого развития государства в экологической, социальной и экономической сферах.

Для формирования методологической основы таможенного регулирования в период трансформационных преобразований экономики Республики Беларусь необходимо провести ретроспективный анализ возникновения и формирования категории, что позволит определить фундаментальные основы и главные составляющие этого процесса.

Категория «таможенное регулирование» прошла долгий исторический путь в своем формировании (таблица). В современном его значении, как понятие, включающее в себя элементы современного таможенного регулирования, широкое применение получило в XVII веке, когда усилилось государственное вмешательство в сферу внешней торговли и вводилось множество запретов и ограничений на ввозимые товары [1].

Отдельно необходимо выделить период ее неприменения – в рамках предыдущей социалистической экономической системы СССР. Отсутствие значимой роли таможенных органов в регулировании внешнеэкономической деятельности в условиях господства отношений государственного патернализма не способствовало формированию системы таможенного регулирования. В силу приоритета отраслевого принципа управления вся экономика страны (СССР) определялась как единый народнохозяйственный комплекс, являющийся экономически целостной, сложной, многогранной системой взаимосвязанных отраслей производства и непроектной

сферы, базировавшийся на общегосударственной собственности и планово-распределительной системе управления [2]. В вопросах управления экономическим и социальным развитием приоритет отдавался централизованному управлению, роль таможенных органов была незначительной.

Активное развитие категория «таможенное регулирование» получила после распада СССР, когда во входивших в него странах стали формироваться самостоятельные таможенные органы. В настоящее время, помимо термина «таможенное регулирование», широко используются «таможенно-тарифное регулирование», «нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности», «валютное регулирование» (как элемент нетарифного). На наш взгляд, такое разделение обусловлено не только масштабностью задач, выполняемых таможенными органами в сфере государственного регулирования экономики, но и сложностью функционирования такой системы.

Дата	Событие	Описание и значение
X I в.	Издание Русской правды Ярослава Мудрого	Впервые таможня была упомянута как «мытня»
X III в.	Впервые были использованы ярлыки с надписью «таможьникъ»	Клеймо о том, что товар «тамжили», ставилось на специальные ярлыки и место, где с товаром совершали данные действия, стало называться таможней
X IV– XV вв.	Период Золотой Орды на Руси	Заимствование термина «таможня» у кочевых народов Средней Азии. Данный термин стал обозначать «торговый сбор, взимаемый за наложение клейма»
1 667 г.	Принятие Новоторгового устава	Введение видов и размеров внешних и внутренних таможенных сборов, являющихся одними из основных мер таможенного регулирования
X VII – XVII вв.	Эпоха правления Петра I и Екатерины	Активное применение мер таможенного регулирования
C ер. XIX в.	Принятие в Англии закона «О регулировании железных дорог»	Термин «regulation» использовался исключительно в сфере политики и промышленности
1 880 – 1920	Создание электромобилей в США, расцвет промышленности	Появление понятия «регулирование» в США. Данный термин использовался более широко, чем при его появлении в Англии.

гг.	ленности, период интенсивной иммиграции	Появился прочный механизм таможенного регулирования, так как таможенное дело было тесно увязано с внутренней и внешней политикой государства
1 924 г.	Принятие Таможенного Устава – первого на советском пространстве кодифицированного акта по таможенному делу	Основная задача таможенных органов – контроль экспортно-импортных операций и взимание таможенных платежей. В данный период значительно усилилась государственная монополия и таможенные органы выполняли функции по регистрации и контролю над провозом груза и пассажиров и не были частью механизма таможенного регулирования
1 979 г.	Начало приватизации национализированных отраслей промышленности	В Англии вновь стало активно использоваться понятие «регулирование» в различных сферах национальной экономики, в т. ч. в таможенном деле. Далее оно получило распространение в Европе, в т. ч. в Германии – нем. «regulieren» – регулировать
К онец XX в.	Распад СССР, формирование таможенных служб бывших государств-членов, создание Европейского союза. Развитие информационных и коммуникационных технологий	Термин «регулирование» применяется в различных областях (политика, медицина, управленческая деятельность, информатика, таможенное дело и др.). Активное использование термина «таможенное регулирование»
X XI в.	Создание Таможенного союза Беларуси, Казахстана, России	Законодательное закрепление понятия «таможенное регулирование»

Таблица 1. Эволюция категории таможенного регулирования

И с т о ч н и к: составлено автором на основании [2], [3], [4].

Изучение основных элементов таможенного регулирования позволило выделить основные этапы их развития (рисунок 1).



Рисунок 1. Этапы развития элементов таможенного регулирования
 Источник: разработано автором на основании [5], [6].

Эволюция таможенного регулирования, представленная схематично на рисунке, отражает расширение задач, возникающих перед таможенными органами, а, следовательно, и объектов регулирования таможенного дела.

В настоящее время таможенные органы выступают непосредственным регулятором внешнеэкономической сферы, участвуют в реализации вопросов развития и регулирования внешнеэкономических отношений, оказывают влияние на уровень развития производительных сил (в том числе за счет выполняемой ими фискальной функции и функции защиты национальных производителей), в частности в плане структурной перестройки национальной экономики. Таким образом, проведенный ретроспективный анализ становления категории «таможенное регулирование», изучение его сущности и составляющих элементов позволяют утверждать, что таможенное регулирование исторически сложилось как система (механизм), включающая цель, задачи, объект, субъекты и инструменты.

На современном этапе таможенное регулирование представляет собой сложный механизм управления, контроля и воздействия на внешнюю торговлю и экономику в целом. Основной целью таможенного регулирования является содействие формированию и непосредственная реализация действенного механизма регулирования внешнеэкономической деятельности государства. Таможенное регулирование реализуется посредством исполнения отдельных его элементов на местах с целью обеспечения возможности эффективного планирования (разработки), выполнения и контроля деятель-

ности таможенных органов для защиты экономических интересов государства.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Слова-интернационализмы тюрского происхождения [Электронный ресурс] // Свободная гипертекстовая вики-энциклопедия. – Режим доступа : <http://www.wikiznanie.ru> – Дата доступа : 08.01.2016.
2. Андерхилл, Д. Политика. Толковый словарь / Д. Андерхилл, С. Барретт, П. Берн, П. Бернем, и др. – Москва : «ИНФРА-М», Издательство «Весь Мир». Общая редакция: д.э.н. Осадчая И.М., 2001. – 536 с.
3. Азрилиян, А.Н. Большой экономический словарь / А.Н. Азрилиян, М.Ю. Агафонова, О.М. Азрилиян, и др. – Москва : Институт новой экономики. Под редакцией Азрилияна А.Н., 1994. – 574 с.
4. Чудинов, А.Н. Толковый словарь иностранных слов / А.Н. Чудинов. – СПб. : Издание книгопродавца В.И. Губинского, 1894. – 1004 с.
5. Шапошников, Н.Н. Таможенная политика России / Н.Н. Шапошников. – Москва: «Литра», – 2003. – 330 с.
6. Борисов, К.Г. Международное таможенное право : учеб. пособие / К.Г. Борисов. – Москва : РУДН, 2001. – 616 с.

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАДИОЧАСТОТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Шиманская А.В., инспектор Минской региональной таможни

В современном мире в условиях растущего объёма мировой торговли увеличивается и количество нарушений при перемещении товаров через таможенные границы государств. Нарушители изобретают всё более изощрённые способы, чтобы обойти нормы таможенного законодательства. Такие лица создают не только экономическую угрозу государству в целом, избегая уплаты таможенных пошлин и налогов, но и недобросовестную конкуренцию тем, кто соблюдают установленные правила и порядок перемещения товаров.

В связи с этим возникает необходимость в создании всё более совершенных методов борьбы с правонарушениями и преступлениями в таможенной сфере. Одним из решений в сложившейся ситуации может стать использование радиочастотной идентификации.

Радиочастотная идентификация, или RFID (Radio Frequency Identification) - метод автоматической идентификации объектов, в котором посредством радиосигналов считываются и записываются данные, хранящиеся в RFID-метках. RFID-метка прикрепляется к объекту, который необходимо идентифицировать. В RFID-метке хранятся уникальные идентифи-