

Литература

1. Статистический ежегодник РБ, 1999 / Министерство статистики и анализа РБ. Мн., 1999. 610 с.
2. Статистический ежегодник РБ, 2001 / Министерство статистики и анализа РБ. Мн., 2001. 606 с.
3. Внешняя торговля РБ, 1995–2000: Стат. сб. / Министерство статистики и анализа РБ. Мн., 2001. 374 с.
4. *Вертинская Т. С.* Регионы в международных экономических отношениях. Мн., Право и экономика, 2000. 192 с.

МИНСКИЙ СТОЛИЧНЫЙ РЕГИОН КАК СПЕЦИФИЧНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Т. Г. Иотко

Для Республики Беларусь на данном этапе развития характерен переход от точечного роста городов к формированию пространственных форм расселения, представляющих собой взаимосвязанную систему населенных мест и территорий, взаимодействующих в суточном цикле жизнедеятельности. Трансформация функционально-пространственной организации опорных центров, переход от компактного к рассредоточенному типу расселения позволяет снизить антропогенную нагрузку в пределах современных городских границ. Данные тенденции четко прослеживаются для города Минска–столицы республики.

Областные центры и большие города республики пополняют свое население в основном за счет внутриобластной миграции. Столица же привлекает жителей всех районов республики. За счет сел Минской области столица обеспечивает лишь 46 % общего объема своего миграционного сальдо. Повышенный процент межобластной миграции объясняется в значительной мере тем, что Минск является общерегиональным центром подготовки высококвалифицированных кадров для всех отраслей народного хозяйства. Однако даже то население, которое прибывает в столицу из Минской области, включает в себя многочисленных переселенцев из других областей.

В связи с тем, что окружение Минска является «пересадочным пунктом» на путях миграции в столицу, оно постоянно пополняется активным населением. Особенно высок миграционный обмен Минска с пригородной зоной. За последние 30 лет миграционный оборот этой зоны превысил общую численность ее населения.

Такое перераспределение населения относительно Минска создает благоприятные условия для концентрации промышленности в пригороде, что способствует преобразованию и территориальному расчленению промышленного комплекса столицы.

Интенсивность миграционного оборота в окружении Минска на 15 % выше среднереспубликанского уровня, в то время как, например, в Полесье не достигает 90 %. Суммарная подвижность сельского населения в пригородном сообщении вблизи Минска превышает 700 пассажиро-километров на жителя, а в Полесье не достигает 300.

Перераспределение населения между Минском и его окружением имеет обоюдный характер. Чем больше вовлекается окружение в процесс развития центра, тем выше его роль в этом обмене. Для Минска, например, характерен опережающий рост центробежной маятниковой миграции. В 1976 г. за городом работало 5,5 тыс. минчан, или 30 % центростремительного потока, к 1981 г. их доля возросла до 47 % и к 2001 г. составила 51 %, или 18 тыс. чел.

Ориентируясь на отмеченные процессы, следовало бы в столичный регион включить вместе с Минском и так называемые «буферные» города. Они призваны ограничивать приток населения в центр, располагаясь вокруг столицы на основных направлениях миграционных потоков. В качестве таких регуляторов Минска формируются четыре города: Борисов, Марьино Горка, Молодечно и Столбцы [1].

Свыше 60 тыс. чел. ежегодно посещает Минск. Из них около 40 тыс. приезжает с трудовыми целями, а 25 тыс. – специально для посещения учреждений здравоохранения, торговли и бытового обслуживания.

Из-за высокой «поглощающей способности» Минска маятниковая миграция интенсивно переходит в безвозвратную. Численность маятниковых мигрантов, занятых в народном хозяйстве столицы, не растет уже в течение 15–20 лет. Она стабилизировалась на уровне 35–40 тыс. чел. [2].

В настоящее время в окружении г. Минска объективно выделяются следующие структурные зоны.

Большой Минск – зона наиболее интенсивного тяготения к Минску. Границы зоны соответствуют изохроне часовой доступности. Количество поездок в город-центр Минск на одного жителя зоны в год свыше 20.

Собственно Минская агломерация – зона активного тяготения к Минску. Границы зоны соответствуют изохроне 1,5-часовой до-

ступности. Количество поездок в город-центр на одного жителя зоны в год свыше 10.

Минский столичный регион – зона устойчивого тяготения к Минску. Границы зоны соответствуют изохроне 2-часовой доступности. Количество поездок в город-центр на одного жителя зоны в год свыше 1.

Границы Большого Минска включают территории г. Минска, трех административных районов Минской области – Минского (полностью), Дзержинского (частично) и Смолевичского (частично). В пределах Большого Минска также размещаются: город областного подчинения Заславль; научные центры Сосны и Самохваловичи; медицинский центр Лесное (Боровляны); центры массового загородного отдыха населения – Ратомка, Острошицкий городок; центры коммунально-бытового обслуживания – поселки: Колодищи, Гатово, Михановичи, Колядичи; Фаниполь, национальный аэропорт «Минск» и его жилой поселок Сокол.

Границы Минской агломерации включают территории Большого Минска и восьми административных районов Минской области – Смолевичского (полностью), Дзержинского (полностью), Пуховичского (частично), Узденского (частично), Воложинского (частично), Молодечненского (частично) и Логойского (частично). Кроме городских поселений, формирующих структуру Большого Минска, здесь располагаются города областного подчинения Жодино и Дзержинск, г. Смолевичи, поселки городского типа – Радошковичи, Логойск; Зеленый Бор, Смиловичи, Свислочь, Руденск, Негорелое, рабочий поселок Правдинский.

Границы Минского столичного региона включают территории г. Минска и двенадцати административных районов Минской области – Минского, Воложинского, Молодечненского, Вилейского, Логойского, Смолевичского, Борисовского, Дзержинского, Пуховичского, Столбцовского, Узденского и Червенского. Кроме городских поселений, формирующих структуру Минской агломерации, здесь размещаются города областного подчинения Молодечно и Борисов, города Вилейка, Воложин, Столбцы, Узда, Марьина Горка, Червень, поселки городского типа Ивенец и Плещеницы [3].

Различия в очертаниях границ структурных зон Минского столичного региона позволяют заключить, что интенсивность миграционных потоков менялась по направлениям в той же последовательности, в которой вокруг Минска получали развитие так называемые «буферные» города. Иными словами, перераспределение населения, а

значит, и основные миграционные предпосылки к агломерированию сопряжены с формированием центров в окружении Минска.

«Буферные» города, как и ожидалось, перехватывают потоки, устремленные к столице, фокусируют их и становятся самостоятельными центрами развития. Формирование новых центров создает условия для общего повышения миграционной подвижности населения. Поэтому потоки мигрантов в зону возможного развития Минской агломерации и в столицу не сокращаются, а возрастают. Вместе с тем возникает и другой эффект: зона влияния Минска частично перераспределяется между новыми центрами, и территория возможного развития агломерации сокращается. Так, граница зоны современного влияния столицы на Московском направлении благодаря воздействию Борисова и Жодино в настоящее время почти вдвое ближе к Минску, чем в направлении Бреста, где воздействие центра – Столбцы – пока еще не столь значительно.

Ориентируясь на этот эффект, нетрудно представить себе, как будет сокращаться территория возможного развития Минской агломерации по мере дальнейшего расширения сети центров. Расширение сети центров представляет собой стратегию развития столицы, альтернативную по отношению к агломерации: столичный регион образуется не за счет присоединения к Минску прилегающего района, а путем включения в его систему ряда центров, определенным образом размещенных относительно столицы и представляющих вместе с ней важнейшую часть опорного каркаса расселения всей республики. Развитие системы центров нуждается в специальном управлении территориальным расслоением производства, в формировании и развитии территориально-хозяйственного комплекса Минска, нацеленного не столько на текущие интересы производства, сколько на ускорение научно-технического прогресса в народном хозяйстве всей республики.

Литература

1. Государственная схема комплексной территориальной организации Республики Беларусь: основные положения. Мн.: Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь, 2001. 70 с.
2. Козлов Г.С., Хасдан И.Г. Формирование и развитие Минского столичного региона // Экономико-географические проблемы столичных регионов. Новосибирск, 1987. С. 101–115.
3. Концепция развития Минской агломерации: Отчет о НИР / Мингорисполком, Комитет архитектуры, градостроительства и землеустройства, государственное предприятие «Минскградо». Мн., 1997. 99 с.