

Леонович А.Н.

*Заместитель начальника кафедры социальных наук
Военной академии Республики Беларусь*

Тихонович Н.С.

*Старший преподаватель кафедры экономической теории
экономического факультета Белорусского государственного университета*

Военно-промышленные комплексы государств с транзитивной экономикой Европейского союза: стратегии развития.

Военно-промышленные комплексы (ВПК) государств с транзитивной экономикой целесообразно подразделять на две подгруппы: ВПК стран Европейского союза, вошедших в блок НАТО, которые переходят в производстве вооружения и военной техники (ВВТ) от стандартов стран Варшавского договора на стандарты стран НАТО и учувствуют в развитии международного разделения военно-производственного процесса со странами НАТО и ВПК стран постсоветского пространства (за исключением стран Балтии), создающих ВВТ в рамках собственной кооперации и налаживающих кооперационные связи с производителями ВВТ в масштабах мирового рынка.¹ Формирование ВПК государств Европейского союза с транзитивной экономикой имеет определенные особенности. Среди них:

влияние на процессы становления военной промышленности экономического сотрудничества бывших социалистических стран Восточной Европы с Советским союзом и другими социалистическими странами;

преимущественно экстенсивный характер роста ВПК, так как большинство НИОКР проводилось в Советском союзе;

специализация на производстве в основном низкотехнологичной военной продукции по советским лицензиям (в Румынии, некоторые ВВТ производились по лицензиям европейских стран);

преобладание экспортоориентированной модели развития, обусловленной в специализацией и кооперацией в рамках организации варшавского договора (ОВД). До 1990 г. 60 - 65 % выпускаемых ВВТ Болгарии получали государства - члены ОВД[1.С.12]. Польша на рынке стран ОВД до начала 90-х гг. реализовывала от 80 до 90 % военной продукции[2. С.4.];

жесткое планирование и регулирование военного производства со стороны государства.

В конце 80-х начале 90-х годов произошли глубокие экономические и политические изменения, которые повлияли на развитие военной промышленности транзитивных стран Восточной Европы. Они были обусловлены следующими обстоятельствами: распад коммунистической

¹ Страны с транзитивной экономикой постсоветского пространства (за исключением Стран Балтии): Россия, Украина, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Грузия, Армения, Азербайджан, Молдова

Страны с транзитивной экономикой Европейского союза, ставшими членами блока НАТО: Албания, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Македония, Польша, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Хорватия, Черногория, Чехия, Латвия, Литва и Эстония.

системы и ОВД; разрыв кооперационных связей и сокращение экспорта ВВТ внутри стран совета экономической взаимопомощи (СЭВ) и ОВД; переход от плановой экономики к рыночной и снижение роли государства; необходимость поиска новых рынков сбыта; переход вооруженных сил на стандарты НАТО; сокращение мировых военных расходов и мирового рынка ВВТ.

Это привело к возникновению ряда проблем:

сокращение военного производства. В Болгарии в 1991 - 1993 годах выпуск ВВТ сократился в 3 - 4 раза[1.С.12]. Производство военной продукции в Польше в 1992 г., по сравнению с 1989 г. снизилось на 70%[2.С.4.].

снижение занятости в ВПК. В Румынии число занятых на военных предприятиях в 1989 г. составляло 200 тыс. человек, в 2004 г. - 26 тыс., в 2007 г. - 18 тыс.[3. С.23]. В Польше в 1989 г. на предприятиях ВПК работало около 158 тыс. человек, в конце 90-х г. - 57 тыс., а к 2001 г. - 35 тыс. [2.С.4.];

отсутствие инвестиционной привлекательности некоторых предприятий ВПК у иностранных инвесторов;

возникновение нарушений в процессе приватизации;

появление и увеличение бюджетных задолженностей военно-промышленных компаний и накопление нереализованной продукции;

отсутствие возможности обеспечить собственными высокотехнологичными ВВТ национальные вооруженные силы.

В связи с этим правительствами транзитивных стран ЕС были приняты меры по развитию национальных ВПК и выходу их из критической ситуации. Правомерно выделить общие для данных стран стратегии преобразования ВПК:

1. Формирование холдингов или государственных структур. В Болгарии большинство производителей ВВТ вошло в состав двух отраслевых холдингов - ОАО «Металхим-холдинг» и АО «Электрон-холдинг»[1.С.13.] В Чешской Республике были созданы несколько ассоциаций. Самая крупная из них - Ассоциация оборонной промышленности, которая насчитывает более 100 предприятий, а Ассоциация производителей авиационной техники включает 39 заводов[4.С.27]. В Румынии основу ВПК составляют 25 предприятий. Из них 15 предприятий и научно-исследовательский институт входят в государственный холдинг «Ромарм»[5.С.15]. В Польше, в выпуске продукции военного назначения задействовано около 170 предприятий, которые являются членами «Польской палаты производителей для потребностей обороны», 38 из них объединены в «Промышленный оборонный потенциал»[6. С.29]. В Словакии создана Ассоциация оборонной промышленности, объединяющая 44 производственных и ремонтных предприятия, научно-исследовательские организации и высшие учебные заведения[7.С. 29]

2. Приватизация и преобразование предприятий в акционерные общества. В Болгарии Агентство по приватизации подписало договоры о продаже 75 % капитала предприятия «Бета» за 1,8 млн. долларов и осуществлении инвестиций в размере 3,6 млн.; 77 % капитала завода «Агротехника» за 1,8 млн. и инвестиции в 0,587 млн.; 76 % капитала предприятия «Оптикоэлектрон» за 1,1 млн. и инвестиции в 0,605 млн. [1.С.13].

В Румынии компания «Аэростар» по ремонту боевых самолетов ВВС после приватизации в 2000 г., стала частной фирмой[5.С.17].

3. Создание совместных предприятий и совместного производства с компаниями иностранных государств. В Румынии в 2000 г. было создано совместное предприятие (СП) «Еврокоптер Румыния». «Еврокоптер» получил 51 % акций, а румынская компания ИАР - 49 %. [5.С.16]. В 1999 г. было подписано соглашение между румынской «Аэростар» и «Томсон-КСФ»(Франция) об учреждении СП [5.С.18]. Чешские предприятия сотрудничают с компаниями «Алкатель», «Томсон» и «Вестингауз» в области совместного производства средств связи[4.С.30].

4. Модернизация советской военной техники в партнерстве с компаниями западных стран под стандарты НАТО. Так, чешские авиаремонтные предприятия, входящие в объединение компании «ЛЮМ Прага», занимаются модернизацией вертолетов Ми-17 и Ми-24 в соответствии со стандартами НАТО[4.С.29]. Румынская компания «Аэростар» в 1993 г. в партнерстве с израильской «Элбит Системс» получила контракт от румынского правительства на модернизацию самолетов МиГ-21. В 1997 г. «Аэростар» было поручено провести капитальный ремонт МиГ-29 ВВС Румынии. В 1999 г. было подписано соглашение между «Аэростар», ДАСА и «Элбит Системс» на разработку программы модернизации МиГ-29[5.С.16].

5. Модернизация, модификация, а также продолжение производства ВВТ по советским лицензиям. Румынская компания «Аэростар» осуществляла производство самолета Як-52. Данное производство продолжается до сих пор в нескольких модификациях[5.С.17]. В Польше компания «Заклади Механичне Бумар-Лебенды» провела глубокую модернизацию танка Т-72М1, в результате которой был создан танк РТ-91 «Тварды»[2.С.5]. Компания «Войскове заклади Механичне» модернизировала советскую БРДМ-2, создав машины «Жбик» и «Шакал»[2.С.6].

6. Производство ВВТ по западным лицензиям. На чешском предприятии «Калибер», являющемся торговым представителем швейцарской фирмы «Свисс Арме АГ», осуществляется лицензионная сборка образцов пистолетов МТЕ-9, 9-Л, 9-М, -45 и -224[4.С.20]. На предприятии «Зброевка Всетин Индет», налажено производство снайперских винтовок калибров 12,7 «Фалкон» и 14,5 мм, 9-мм пистолета «Кевин» и пулеметов нескольких модификаций[4.С.21]. Румынская компания «Турбомеханика» по соглашению с британской фирмой «Роллс-ройс» осуществила лицензионное производство турбореактивных двигателей для самолетов IAR-93 и IAR-99[5.С.18-19].

7. Производство комплектующих в рамках международных программ для военно-промышленных компаний стран НАТО. Чешское АО «Аэроводоходы» производит комплектующие для вертолетов S-76С «Сикорский», самолетов «Грипен», С-27J «Спартан», «Бомбардье», «Эмбраер» и «Эрбас-320/340»[4.С.27-28]. АО «Мораван-аэрплэйнз» изготавливает узлы и комплектующие для самолетов авиапроизводителей «Даймонд эркрафт индастриз» (Австрия), «Вулкан эр» (Италия)[4.С.28]. Польская компания «Свидник» производит элементы фюзеляжа для вертолетов А109 и А119

компании «АгустаУэстленд» и вертолетов АВ139 производства «БеллАгуста», элементы кабины для французских истребителей Мираж 2000-5. Компания также сотрудничает с «Боинг» (США), «Еврокоптер» (Франция, Германия) и «Сторк Фоккер» (Нидерланды)[2.С.9].

8. Модернизация в партнерстве с западными компаниями ВВТ западных стран. Румынская компания ИАР сотрудничает с израильской фирмой «Элбит Системз» по модернизации транспортных вертолетов IAR-330L Puma, предусматривающей установку новой авионики и ПТУР, поставляемых израильской «Рафаэль»[5.С.7]. Румынская компания «Ромаэро» осуществляет ремонт, модернизацию, сервисное обслуживание американских транспортных самолетов С-130 по лицензии американской «Локхид - Мартин» [5.С.19].

9. Приобретение в ходе приватизации компаний западными производителями. В Чехии компания «Аэровоодоходы», была приватизирована американской компанией «Боинг», совместно с которой разработан самолет L-159[4.С.27-28]. АО «Татра» является филиалом американской «Тереке» и выпускает грузовые автомобили и шасси военного назначения[4.С.32]. В Польше в 2001 г. испанская компания КАСА приобрела 51% акции авиастроительной компании «Варшава-Окенче» за 8,3 млн. долл., а американская компания «Пратт энд Уитни» в 2002 г. приобрела 85% акций двигателестроительной компании «Жешув». Стоимость сделки 70 млн.долл.[2.С.5].

9. Приобретение компаний Российскими производителями. В 2008 г. российское объединение «УГМК» выкупило контрольный пакет чешского производителя авиационной техники компании «Эркрафт индастриз» (ранее «Лет Куновице»), имеющую мощности по выпуску турбовинтовых самолетов для местных авиалиний (L-410, L-420 и L-610)[4.С.28-29].

Таким образом, военно-промышленные комплексы стран с транзитивной экономикой Европейского союза имели особенности функционирования в рамках сотрудничества СЭВ и ОВД. В конце 80-х - начале 90-х годов в результате экономических и политических изменений в ВПК данных стран возникла кризисная ситуация, разрешение которой на современном этапе реализуются через стратегии преобразования и развития ВПК.

Литература:

1. Кошкин. Д. Общие военные проблемы. военная промышленность Болгарии / Зарубежное военное обозрение, 2004 - №5, с.12-18.
2. Покидов. С. Оборонная промышленность Польши./Экспорт вооружений 2004, №5, с.4-9.
3. Турбин. С. Военная промышленность Румынии / Зарубежное военное обозрение, №10, 2009, с. 23-30.
4. С.Турбин, Д. Халанский. Военная промышленность Чехии / Зарубежное военное обозрение, № 4, апрель 2010, с. 27-34.
5. Васильев. Д. Оборонная промышленность Румынии. / Экспорт вооружений 2004, №5.

6. Чистяков А. Военная промышленность Польши. Зарубежное военное обозрение, № 1, Январь 2013, С. 28-35.

7. Безруков. А. Военная промышленность Словакии. Зарубежное военное обозрение, № 11, Ноябрь 2013, С. 29-34.