

риканскому участию и возложить задачу борьбы с коммунистами на самих южновьетнамцев. Несмотря на Парижское мирное соглашение, подписанное всеми воюющими сторонами в январе 1973, боевые действия продолжались. В США и всем Западном мире развилось мощное движение против войны во Вьетнаме, ставшее частью тогдашней «контркультуры». Война сильно изменила соотношение сил между восточным и западным блоками, а также отношения «цивилизованного» мира с «Третьим».

Прямое военное вмешательство США закончилось 15 августа 1973. Захват Сайгона армией Северного Вьетнама в апреле 1975-го поставил последнюю точку в войне. Северный и Южный Вьетнам объединились под коммунистическим правительством. Война сопровождалась огромными жертвами. Оценки числа погибших вьетнамских солдат и мирных жителей варьируются от 800 тысяч до 3,1 млн 200–300 тыс. камбоджийцев, 20–200 тыс. лаосцев и 58 220 американских военнослужащих также погибли в ходе конфликта.

Литература

1. Конева, И. В. США и Вьетнам: эволюция взаимоотношений при президенте Дж. Ф. Кеннеди /И. В. Конева// Уральское востоковедение: Международный альманах. Вып. I. – Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2015. – С. 100–109.

2. Шарова, Н. А. Причины и последствия поражения США в войне во Вьетнаме: внутривосточный фактор / Н. А. Шарова// Научное сообщество студентов XXI столетия. Общественные науки: сб. ст. по мат. XXVII междунар. студ. науч.-практ. конф. №12 (27). – С. 61–64.

Конфликт на Китайско-восточной железной дороге (КВЖД)

*Ясинский В. С., студ. II к. БГУ,
науч. рук ст. преп. Данилович М. В., канд. ист. наук*

Самым распространенным приемом идеологической борьбы является навязывание чувства своей неполноценности перед лицом противника. Следует заметить, что одним из главных проявлений национального характера, как раз и является качество резистентности к внешней военной угрозе.

Конфликт на КВЖД (Дальневосточный конфликт) – советско-китайское противостояние в 1929 г., имевшее место после захвата контролирующим Северный Китай генералом Чжан Сюэляном контроля над КВЖД, являвшейся совместным советско-китайским предприятием. В ходе боевых действий Красная Армия разгромила противника. Подписанный 22 декабря 1929 г. так называемый «Хабаровский протокол» положил конец конфликту и восстановил существовавший до столкновения статус дороги.

КВЖД строили в период правления Николая II с 1897 по 1903 гг. для освоения богатств Дальнего Востока и Сибири. После окончания Гражданской войны, несмотря на претензии Японии, пытавшейся овладеть дорогой, подписанный Портсмутский мирный договор прекратил действие Русско-китайской конвенции. Последняя предоставляла Российской империи право на постройку КВЖД на территории Китая. На Вашингтонской конференции 1921–1922 гг., в результате решительных протестов России и Китая, а также разногласий среди участников конференции, дорога осталась под управлением советской администрации [150, с. 1].

После окончания Гражданской войны, новое правительство с декабря 1928 г. начало предпринимать попытки захвата КВЖД. Все началось после того, как 22 декабря 1928 г. маньчжурская полиция захватила телефонную станцию КВЖД. Позже 27 мая 1929 г. маньчжурская полиция ворвалась в здание советского ген. консульства в Харбине, в последствии этого были конфискованы документы, многие из которых были сожжены. 10 июля из-за отказа генерального управляющего КВЖД заменить всех начальников ключевых отделов на китайцев, был захвачен телеграф, через который поддерживали связь с Москвой. Начались аресты советских работников КВЖД.

В июле был уволен генеральный управляющий КВЖД, вследствие этого все начальники отделов были заменены на китайцев. В ответ на это со стороны советских дипломатов была выслана нота протеста, в которой советское правительство обвинило незаконность действий, проводимых китайским руководством. Также была выражена готовность советской стороны решить проблему мирным путем, если граждане СССР будут освобождены. Нота протеста осталась без ответа. Позже Китай заявил, что это ответные меры на противоправные действия советского правительства в отношении китайских эмигрантов в СССР. 20 июля 1929 г. Китай заявил о разрыве дипломатических отношений с СССР.

Китайское правительство предложило решить проблему путем переговоров, которые длились несколько недель, но результата не принесли. В августе была сформирована Особая Дальневосточная армия. 12 октября началась Сунгарийская наступательная операция по освобождению дороги. Второй этап Сунгарийской наступательной операции длился с 30 октября – 3 ноября – Фугдинская операция. Еще одно сражение, которое приближало Красную Армию к победе стала Маньчжуро-Чжалайнорская операция, закончившаяся взятием города Маньжоули и предъявлением китайским властям ультиматума о разрешении конфликта [78, с. 2].

Окончанием конфликта стало подписание Хабаровского протокола. Документ был подписан после успешного освобождения в ноябре советской армией КВЖД. Китайское правительство заявило, что согласно пойти на переговоры с СССР. В свою очередь советское правительство готово урегулировать

рывать конфликт, но изменив условия: сохранить совместное управление над дорогой, незамедлительно восстановить консульства, а также возобновить деятельность хозяйственных организаций. Хабаровский протокол был подписан 22 декабря 1929 г., по которому были восстановлены дипломатические отношения между обеими странами, а также установил мирное положение на советско-китайской границе.

Литература

1. Бутлицкий, Е. Военная угроза на Дальнем Востоке. Что происходит на Советско-китайской границе / Е. Бутлицкий. – Москва : ГИЗ, 1929. – 325 с.
2. Конев, Н. На советско-китайской границе / Н. Конев. – Москва, 1930. – 245 с.