

2. Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации" от 27 ноября 2010 г. N 311-ФЗ // СЗ РФ, 2010, N 48, Ст. 6252. // Консультант Плюс: Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2016.

3. Сидоров, Е.И. Предмет доказывания и доказательства по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела/ Е.И. Сидоров, // Консультант Плюс: Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2016.

4. Куценко, Т.М. Специальные технические средства как вещественные доказательства по делам об административных правонарушениях/ Т.М. Куценко, [Электронный ресурс] — Режим доступа: — <http://www.justicemaker.ru/view-article.php?id=25&art=4708> —Дата доступа: 20.10.2016

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЮЖНОАФРИКАНСКОМ ТАМОЖЕННОМ СОЮЗЕ

Кейно Н.М.,

БГУ ФМО студ. 5 курса,

Болгочко П.И.,

старший преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

Южноафриканский таможенный союз (далее – ЮАТС) представляет собой интеграционную группировку с более чем вековой историей (в частности 127 лет).

В ЮАТС вошли африканские страны, которые различаются по уровню экономического развития (например, Южноафриканская Республика (ЮАР) – самая развитая страна Африки, Лесото принадлежит к числу наименее развитых государств континента), отраслевой структуре (например, в отличие от ЮАР производственная и экспортная база остальных стран Союза остается узкой: основными экспортными товарами Лесото является текстиль, Ботсваны и Намибии – минералы и алмазы, Свазиленда – сахар [1]).

В целом вхождение в ЮАТС подталкивает экономики наименее развитых стран, так как за 10 лет (с 2003 – 2013 гг.) ВВП стран-участниц в среднем увеличился на 3,8 %. При этом значительный рост показывает Ботсвана, которая ранее относилась к наименее развитым странам, а теперь к развивающимся [2].

Действующее в настоящий момент соглашение о ЮАТС было подписано теми же 5 странами в 2002 г., данное соглашение решило существующие до этого проблемы:

- урегулирование процесса совместного принятия решений. Создание независимых органов (Совет министров – высший орган ЮАТС,

Комиссия таможенного союза, Секретариат, Совет по тарифам, Трибунал, Комитеты взаимодействия по вопросам (5 комитетов));

- создание новой формулы распределения доходов, которая включает объем таможенных платежей и уровень развития страны;
- урегулирование вопроса о внешней (в том числе внутренней) торговле ЮАТС: необходимость разработки стратегий, которые повышают политическую, экономическую, социальную и культурную интеграцию в регионе, не ставя под угрозу экономику малых государств [3].

Соглашение установило новый порядок распределения доходов, полученных от таможенных платежей с учетом разниц в уровнях экономического развития; применение этого нового порядка привело к увеличению доходов Ботсваны, Лесото, Намибии и Свазиленда. Все таможенные пошлины и акцизы, которые взимаются при перемещении товаров с таможенной территории и на нее, зачисляются в общий фонд; собираются странами-участницами и переводятся ежеквартально в общий фонд доходов. Ежегодно доли стран в получении этих доходов определяются Советом министров, и выплаты производятся каждый квартал (в первый день квартала).

В соответствии с формулой, применяемой с 2006 г., так называемая «новая» формула, доля каждого государства-члена состоит из 3 компонентов:

- 1) доли в таможенных пошлинах (определяется как соотношение суммы импорта определенной страны к общему импорту всего Союза);
- 2) доли в акцизных сборах (определяется как соотношение ВВП определенной страны к общему объему ВВП в Союзе);
- 3) доли в зависимости от уровня экономического развития каждой страны (должна составлять 15% от общего акцизного сбора и распределяться между странами в зависимости от величины ВВП каждой страны). [4]

«Новая» формула распределения доходов увеличила доходы Ботсваны, Лесото, Свазиленда и значительно уменьшила доходы ЮАР, немного уменьшились поступления в казну Намибии (на 1,3 %).

В целом большая часть дохода принадлежит ЮАР (52,4 %), далее идет Ботсвана (15,8 %), Намибия (14,5 %), Свазиленд (9 %) и Лесото (8,3 %). Это связано с бурным развитием стран Союза, ранее отстающих от лидера, который убавил темпы экономического роста. [6]

Действующий таможенный тариф ЮАТС (CustomsandExciseAct 91 of 1964) был принят 27 июля 1964, вступил в силу 1 января 1965 года. В него регулярно (как минимум один раз в год) вносятся поправки, последние поправки были внесены в 2016 году.

Все страны ЮАТС являются членами Всемирной торговой организации. Страны-участницы выполняют возложенные на них в рамках данной организации обязательства по снижению ставок таможенных пошлин, тем самым они двигаются вперед по пути либерализации внешней торговли.

При анализе периода с 2002 по 2015 гг. можно отметить упрощение структуры единого внешнего тарифа: средний уровень его ставок снизился с 11,4% в 2002 г. до 8,3% в 2015 г., количество адвалорных пошлин возросло до 7143 или 96,1 % всех тарифных линий. Количество специфических ставок составляет 283 или 2,3 %, количество комбинированных – 110 или 1,5 % (предельные – 72 или 1 %, суммарные – 38 или 0,5 %) всех тарифных линий. Однако государства-члены Союза (непосредственно под давлением ЮАР) часто используют антидемпинговые пошлины в отношении товаров, происходящих из третьих стран, которые составляют конкуренцию для отечественных [4].

По данным Всемирной торговой организации средние тарифы РНБ единого таможенного тарифа ЮАТС – 8,3 %. Для продукции обрабатывающей промышленности средние тарифы РНБ составили 8,7 %, сельскохозяйственной – 9,9 %, горнодобывающей – 0,1 %. [5].

Таким образом, Южноафриканский таможенный союз, являясь старейшим таможенным союзом в мире, определено достиг значительных результатов в области разработки, применения и унификации таможенного законодательства в сфере тарифного регулирования. Участники интеграционного объединения имеют выгоду от вхождения в него, а именно, для Ботсваны, Лесото, Свазиленда преимуществом является увеличение отчислений от таможенных платежей в национальный бюджет. ЮАР хоть и теряет часть доходов от таможенных платежей, но зато благодаря интеграции приобрела крупные рынки сбыта своей продукции. Уровень торговли между участниками увеличивается, заключаются новые соглашения, которые снимают барьеры в торговле с иными странами и интеграционными группировками.

Внутри интеграционного объединения, несмотря на создания единых органов Союза, существует огромное количество разногласий, которые не удается разрешить. Существуют визовые барьеры между странами, различия в направленности внешней и внутренней политики (так, Лесото, Свазиленд, Намибия сфокусированы на сотрудничестве с Индией, ЕС, Китаем, Бразилией, в то время как ЮАР и Ботсвана ориентированы, главным образом, на сотрудничество с другими африканскими странами, в частности, с Зимбабве). До сих пор существуют разногласия по поводу распределения доходов от таможенных платежей и установления ставок тарифа. Так, Бот-

свана, Лесото, Свазиленд выступают за снижение импортных таможенных тарифов, а ЮАР, наоборот, за повышение тарифов с целью развития государственных предприятий.

На наш взгляд формирование единых подходов в вопросах тарифного регулирования в ЮАТС продвигается неспешно из-за неодинаковых уровней экономического развития участников, а также существенных отличий национальных интересов стран друг от друга.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Customs regulations for South Africa// Expatica South Africa [Electronic resource]. – 2016. – Mode of access: http://www.expatica.com/za/moving-to/Customs-regulations-for-South-Africa_105798.html. – Date of access: 23.02.2016.
2. Data// The World Bank [Electronic resource]. – 2016. – Mode of access: <http://data.worldbank.org/>. – Date of access: 23.02.2016.
3. Robert Kirk, Matthew Stern. – The New Southern African Customs Union Agreement // Africa Region Working Paper Series No. 57. – June 2003.
4. Roman Grynberg, MasediMotswapong. – SACU Revenue Sharing Formula: Towards a Developmental Agreement // BIDPA Working Paper 32. – July 2012.
5. Trade Policy Review Southern African Customs Union // World Trade Organization – 30 September 2015.
6. World Economic Outlook Database// International Monetary Fund [Electronic resource]. – 2016. – Mode of access: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2015/02/weodata/index.aspx>. – Date of access: 23.01.2016.

КОНЦЕПЦИЯ "ЕДИНОГО ОКНА": ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

Киселевич А.И.,

магистрант ФМО БГУ

В современном мире глобализации, облегчение торговли через границы является необходимым условием для развития стран и бизнеса. Многие государства по всему миру осознают это и разработали стратегии для улучшения условий торговли с целью повышения конкурентоспособности, упрощая торговые и транспортные процедуры и требования к документам. Но тем не менее, важным условием является сохранность и безопасность.

С целью облегчения беспрепятственной передачи данных о международной торговле и организации обмена оперативными данными относительно возможных рисков, как на национальном, так и на международном