

ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

М. В. Зинович, студентка 3 курса, ГИУСТ БГУ

Научный руководитель:

магистр экономики, старший преподаватель

Л. М. Барсебян (ГИУСТ БГУ)

В современном мире практика государственно-частного партнерства (ГЧП) свидетельствует о серьезном преимуществе этого механизма взаимодействия для государства, бизнеса и общества.

Целью развития ГЧП являются привлечение частных инвестиций, стабильное развитие экономики страны, повышение конкурентоспособности национальной экономики, формирование единого рынка капитала, товаров и услуг, трудовых ресурсов. С помощью ГЧП государство имеет возможность перевести функции управления принадлежащего ему имущества на частное предпринимательство, которое использует гарантии, принося в хозяйственную деятельность организационный опыт, знания, навыки, новые технологии, инвестируя в инновации, уменьшая риски хозяйственной деятельности.

Поэтому в сложившейся экономической ситуации в Республике Беларусь введение инновационной методологии экономических связей на основе взаимодействия государства, науки и бизнеса является актуальной исследовательской проблемой.

В Беларуси ГЧП находится на начальном этапе развития и его опыт ограничивается 7 пилотными проектами, находящимися в процессе подготовки к реализации (таблица). Все пилотные проекты находятся на стадии поиска инвесторов. В период реализации пилотных проектов главенствующим фактором, определяющим развитие ГЧП, станут организационно-правовые условия, связанные с определенной нормативно-правовой базой.

Таблица – Пилотные проекты ГЧП [1, с. 33–39]

Пилотные проекты ГЧП	Начальная стоимость проекта, млн долл.
Реконструкция участка дороги М-10	200
Строительство 5 участков объездной дороги вокруг г. Гомеля	180
Строительство Бешенковичской ГЭС	186
Строительство мусороперерабатывающего завода в г. Бобруйске	26,66
Реконструкция УЗ «Городская клиническая больница № 3 г. Гродно» под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер»	100
Строительство детских дошкольных учреждений в регионах Минской обл.	13
Проектирование, строительство, реконструкция станции скорой помощи в г. Барановичи	4,3

В данное время ГЧП в Беларуси в большей степени ориентировано на финансирование энергетической, транспортной и социальной инфраструктуры, чем финансирование потребностей других секторов [2]. Первостепенная роль инфраструктуры в ГЧП обусловлена «дефицитом инфраструктуры» в мировой экономике, характерным в основном для развивающихся стран. Причинами «дефицита», прежде всего, являются высокая степень урбанизации, высокая степень износа инфраструктуры и недостаток государственных средств на ее финансирование.

ГЧП в инновационной сфере – наиболее важный элемент реализации основных стратегических целей Беларуси, т. к. является исключительным инструментом для стимулирования сотрудничества, основанного на исследованиях, технологиях и инновациях.

Основной задачей в процессе реализации проектов ГЧП является обеспечение финансирования проектов, использующих метод проектного финансирования, который заключается в соединении ресурсов двух хозяйствующих субъектов – государства и частного сектора. В проектом финансировании источником выплаты дохода и выплаты обязательств частного сектора служит поток денежных средств, полученный от использования объекта.

Основными методами роста инвестиций является привлечение прямых иностранных инвестиций на долгосрочной основе и обеспечение взаимовыгодных долгосрочных отношений между частным сектором и государством. Однако существует низкая заинтересованность частного предпринимательства в социальных проектах, так как высокие риски инвестирования при минимальных гарантиях, высокая стоимость заемных денег и нет механизма долгосрочного финансирования.

Реализация проектов ГЧП будет содействовать развитию малого и среднего предпринимательства; подготовке высококвалифицированных кадров в сфере реализации ГЧП проектов; определению списка проектов, реализуемых в сферах промышленности, инновационной и других; составлению более подробного законодательства в сфере ГЧП, в том числе распределению рисков и выгоды; привлечению прямых иностранных инвестиций на долгосрочной основе и укреплению взаимовыгодных долгосрочных отношений между частным сектором и государством.

Литература

1. Национальная инфраструктурная стратегия Республики Беларусь 2017–2030 / Межведомственный инфраструктурный координационный совет. – Минск : Государственно-частное партнерство в Республике Беларусь, 2017. – 54 с.
2. О государственно-частном партнерстве [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 30.12.2015, № 445-3 : принят Палатой представителей 10 дек. 2015 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2015 г. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – Минск, 2016.