

та образовательных услуг страны. В тоже время следует отметить, что на сегодняшний день нет комплексного исследования по этому направлению.

Отчисления иностранных студентов.

Довольно много иностранных студентов ежегодно отчисляется в учреждениях высшего образования страны. В период с 01.01.2017 г. по 30.09.2017 г. 1164 человека из числа иностранных граждан досрочно прекратили образовательные отношения с учреждениями высшего образования Республики Беларусь. Таким образом, количество отчисленных за I-III квартал 2017 года составляет 5,8 % от общего числа обучающихся иностранных граждан в Республике Беларусь в 2016/2017 учебном году. По «неуспеваемости» и «неликвидации академической задолженности» также отчисляется довольно много иностранных студентов – 343 человека за 3 квартала.

Каждый университет, активизируя работу по наращиванию экспорта услуг, сталкивается с проблемой несоответствия уровня подготовки иностранных абитуриентов. При принятии решения о зачислении/не зачислении таких студентов имеют место два мнения, каждое из которых верное, но исключают друг друга. Первое – набирать максимальное количество ради притока денег и второе – не брать слабо подготовленных студентов и строго соблюдать стандарты подготовки.

По нашему мнению, возможным решением этого вопроса при современном экономическом положении страны является включение в программу подготовки платных факультативов по предметам с недостающим уровнем базовой подготовки.

В целом, улучшение системы отбора и сопровождения иностранных студентов на территории страны является одним из направлений совершенствования всей системы экспорта образовательных услуг, которое позволит сократить число отчисленных иностранных обучающихся.

РАЗВИТИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ КАК ОДНОЙ ИЗ ОСНОВНЫХ СОСТАВЛЯЮЩИХ ТЕРЦИАРИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

Квасова Д.С.,
аспирант кафедры управления и экономики высшей школы
РИВШ БГУ

В соответствии с теорией постиндустриального общества, основной тенденцией его развития становится доминирование сектора услуг в экономике, то есть ее терциаризация. Значительную долю в общем объеме услуг (особенно в транзитных государствах) занимают транспортные услуги. Основными статьями мирового экспорта услуг на протяжении последних

пяти лет являются транспортные услуги, путешествия, другие бизнес-услуги и финансовые услуги [1].

Транспорт является одной из основных отраслей любой экономики, ее связующим звеном. Среди главных факторов, обусловивших рост рынка транспортных услуг, можно выделить достижения в области научно-технического прогресса. Так, появление не только новых видов транспорта, но и специализированной тары для перевозки грузов (контейнеры, рефрижераторы, флекситанки и др.) расширило не только географию перевозок, но и номенклатуру перевозимых грузов, а также увеличило скорость доставки, ее надежность и безопасность.

Предприятия, производящие товары, также оказывают влияние на развитие рынка транспортных услуг. Так, спад мировой торговли коммерческими услугами в 2015 году в долларовом эквиваленте был менее значительным (6,4%, до 4,7 триллионов долларов США), чем в торговле товарами. При этом в сфере услуг, напрямую связанных с товарооборотом, было зафиксировано более ошутимое падение. Например, общий объем предоставленных транспортных услуг сократился на 10,3%, до 870 миллиардов долларов США [2]. Но в то же время транспорт, обеспечивая необходимой инфраструктурой предприятия, влияет и на сами предприятия и выступает в качестве важной составной части производства.

Изменения в секторной структуре экономики находятся в тесной взаимосвязи с вовлеченностью в процесс глобализации. Она способствовала снятию географических и территориальных ограничений, распространению факторов производства, что послужило мощным стимулом для роста рынка информационных и интеллектуальных услуг, расширения их перечня, появления новых видов сервисов. В результате произошел рост торговли услугами, включая финансовые, информационные и транспортные, которые превращаются в основной фактор международных торговых отношений.

Следствием процесса глобализации является расширение глобальных производственно-сбытовых цепочек, в которых транспортные услуги играют важную роль. Данный процесс предполагает свободное перемещение товаров, что и достигается с помощью развитой транспортной системы.

Транспортные услуги традиционно составляют значительную часть в общем объеме экспорта в Республике Беларусь. По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, на транспортные услуги в 2016 году приходилось свыше 43 % от общего объема экспорта услуг. От транспортной деятельности республики получено почти 16 % совокупного объема чистой прибыли и около 11% налоговых поступлений в бюджет. Транспортный комплекс республики удерживает доминирующее положение во внешней торговле услугами и является одним из основных источников поступления валюты в страну.

Следовательно, одной из ключевых отраслей третичного сектора белорусской экономики является транспорт. Необходимо дальнейшее повышение качества и доступности транспортных услуг, скорости и безопасности доставки, создание благоприятных условий для внедрения инноваций, совершенствование необходимой инфраструктуры, унификация таможенных процедур в соответствии с международными соглашениями и стандартами. Ввиду своего географического положения, Беларуси необходимо активно участвовать в формировании новых маршрутов и международных транспортных коридоров. Это позволит получить финансовую и техническую помощь не только со стороны местного или республиканского бюджета, но и других государств, заинтересованных в развитии определенного участка транспортного коридора на территории страны. Также это положительно скажется на конкурентоспособности белорусских перевозчиков.

Таким образом, увеличение доли третичного сектора в экономике является одной из тенденций для стран с постиндустриальной экономикой. Важную роль при этом играют транспортные услуги, вследствие чего данная отрасль экономики требует особого внимания со стороны государства.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Илясова, Ю. В. Развитие международной торговли услугами / Ю. В. Илясова, О. Е. Жидова // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2016. – №2. – С. 66–70.
2. Trade growth to remain subdued in 2016 as uncertainties weigh on global demand [Электронный ресурс] // Сайт Всемирной торговой организации. – Женева, 2018. – Режим доступа: https://www.wto.org/english/news_e/pres_16_e/pr768_e.htm"16. – Дата доступа: 18.01.2018.

КОММЕРЦИАЛИЗАЦИЯ ИННОВАЦИЙ: ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ

Киселевич А. И.,

аспирант кафедры международных экономических отношений БГУ

Переход к инновационной экономике – это необходимость, которая уже не только успешно реализуется в развитых странах, но и постепенно признаётся правительством и бизнесом Республики Беларусь. Инновационная деятельность становится основой эффективного функционирования и развития национальной экономики, повышения её конкурентоспособности на мировом рынке. В связи с этим инновациям уделяется пристальное внимание.