

Zewnętrzna działalność gospodarcza

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

АНТИКРИЗИСНЫЙ КОМПОНЕНТ – ЭКСПОРТ

Устойчивый экономический рост с темпами в три-четыре процента в год – такая конкретная задача поставлена сегодня в Республике Беларусь для обеспечения стабильного социально-экономического развития страны на среднесрочный период. Для ее успешного решения необходимо выполнить ряд условий – «обеспечить эффективную работу каждого предприятия, равномерное и устойчивое развитие регионов страны; создать условия для привлечения иностранных и внутренних инвестиций; наращивать экспорт, в том числе на новые рынки сбыта» [1]. Присутствие экспортной темы в этом перечне важнейших условий объясняется тем, что «экспорт – основа открытой белорусской экономики, так как обеспечивает поступления валюты в страну, прибыли предприятиям, налогов в бюджет Республики Беларусь» [2, с. 234]. В числе белорусских предприятий, активно действующих в нынешних непростых условиях на внешних рынках, следует назвать, прежде всего, крупнейшего мирового производителя карьерных самосвалов и транспортного оборудования для горнодобывающей и строительной промышленности, занимающего около трети мирового рынка карьерных самосвалов особо большой грузоподъемности, – **Белорусский автомобильный завод**, экспорт которого в 2020 году развивается сразу по нескольким основным векторам.

Вектор первый – **регионы России**. Так, в апреле 2020 года очередная партия 180-тонных карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75180 была отгружена в **Мурманскую область** Кировскому филиалу АО «Апатит» в соответствии с соглашением, подписанным в сентябре 2019 года. В феврале 2020 года в данный российский регион уже прибыли три 130-тонные машины. Всего же в ближайшие три года туда отправится не менее 50 карьерных самосвалов, которые будут задействованы на разработке апатитонелефелиновых

месторождений в Хибинах. Ожидается, что 180-тонные самосвалы «впоследствии будут модифицированы в интеллектуальные и приобретут новые технические характеристики. Дополнительно установленное оборудование позволит управлять ими на большом расстоянии. Экспериментальную площадку по работе карьерной техники в беспилотном режиме планируется создать в Ньорпакхском карьере Восточного рудника» [3].

В том же апреле 2020 года еще шесть карьерных самосвалов белорусского производителя приступили к работе в **Красноярском крае** на Ачинском глиноземном комбинате, входящем в состав АО «Русал Ачинск». Обновление парка горнотранспортной техники на руднике Мазульский позволит повысить производительность труда и сократить затраты на технологический процесс добычи сырья. Характерная деталь: в 2020 году компания «Русал» – один из крупнейших в мире производителей алюминия – планирует приобрести несколько десятков белорусских машин, так как «у этой техники высокие эксплуатационные характеристики, она более экономична по расходу горючего и смазочных материалов. Водительские кабины имеют улучшенный обзор и систему управления, оборудованы удобными сиденьями и климатическими системами» [4].

Еще один российский регион, куда нынешней весной отгрузили уже второй с начала 2020 года 130-тонный карьерный самосвал БЕЛАЗ-75131, – **Свердловская область**, где на горно-обогатительном предприятии ОАО «Ураласбест» уже работает одиннадцать 130-тонных белорусских машин, каждая из которых перевозит за смену до полутора тысяч тонн горной породы. Сколь это важно для российской стороны, говорят такие цифры. БЕЛАЗы работают «на базе Баженовского месторождения, разведанных запасов которого хватит на более чем 150 лет. Месторождение разрабатывается открытым способом. Протяженность карьера – 8 км, ширина – 2,5 км, глубина – 350 м» [5].

Вектор второй – страны **Евразийского экономического союза**. В частности, **Армения**, куда весной 2020 года были отправлены сразу три 90-тонных самосвала БЕЛАЗ-75585. Они пополнили парк техники Соткского рудника – золоторудного месторождения, самого крупного на территории Армении по добыче чистого золота, запасы которого оцениваются более чем в 120 тонн. Заметим, что здесь уже с высокой эффективностью работают 130-тонные белорусские машины. Новые самосвалы оснастили дизельными

двигателями мощностью до 1200 лошадиных сил. «Для улучшения надежности основных несущих элементов самосвала использованы новые высокопрочные стали, а в наиболее напряженных местах – литые элементы» [6].

Вектор третий – страны **дальней дуги**, доля которых в экспорте Белорусского автомобильного завода с начала 2020 года увеличилась почти в полтора раза и составила 40 процентов. Так, в апреле сразу восемь 130-тонных самосвалов БЕЛАЗ-75131 приступили к работе на угольном разрезе, расположенном на острове Калимантан в **Индонезии**. В их комплектации были учтены все пожелания индонезийских партнеров и климатические условия эксплуатации. А это такие тропические опции, как «соответствующая резина, кондиционер, особая система охлаждения» [7]. Активную работу по увеличению своего присутствия на африканском континенте Белорусский автомобильный завод ведет в **Алжире**, куда весной 2020 года отгрузил очередную партию из пяти фронтальных погрузчиков БЕЛАЗ-78221. А в планах предприятия значится «участие в специализированных выставках и проведение прямых переговоров с заинтересованными потребителями карьерной техники в регионе» [8].

Литература

1. Выступление Кочановой на открытии второй сессии Совета Республики Национального собрания Беларуси седьмого созыва [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/vystuplenie-kochanovoj-na-otkrytii-vtoroj-sessii-soveta-respubliki-natsionalnogo-sobranija-belarusi-385692-2020/>
2. Залесский, Б.Л. Экспортная культура и массовое сознание / Б.Л. Залесский // Журналистика-2016: стан, праблемы і перспектывы: матэрыялы 18-й Міжнар. навук.-практ. канф., прысвечанай 95-годдзю БДУ, 10-11 ліст. 2016 г., Мінск / рэдкал.: С.В. Дубовік (адк. рэд.) [і інш.]. – Вып. 18. – Мінск : ААТ “Паліграфкамбінат імя Я. Коласа”, 2016. – С. 233–236.
3. БЕЛАЗ поставил очередную партию самосвалов российскому “Апатиту” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-ocherednuju-partiju-samosvalov-rossijskomu-apatitu-386828-2020/>
4. Неманкова, Ю. Карьерные самосвалы БЕЛАЗ приступили к работе в Красноярском крае / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/karjernye-samosvaly-belaz-pristupili-k-rabote-v-krasnojarskom-krae-386202-2020/>
5. Неманкова, Ю. Очередной 130-тонный самосвал БЕЛАЗ начнет работу на российском “Ураласbeste” / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ocherednoj-130-tonnyj-samosval-belaz-nachnet-rabotu-na-rossijskom-uralasbeste-385689-2020/>
6. Неманкова, Ю. БЕЛАЗ отправил в Армению карьерные самосвалы / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-otpravil-v-armeniju-karjernye-samosvaly-385547-2020/>
7. Восемь карьерных самосвалов БЕЛАЗ приступили к работе в Индонезии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vosem-karjernih-samosvalov-belaz-pristupili-k-rabote-v-indonezii-387074-2020/>
8. Неманкова, Ю. Партия погрузчиков БЕЛАЗ отгружена в Алжир / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/partija-pogruzchikov-belaz-otgruzhena-v-alzhir-385911-2020/>