

ональную специфику деятельности таможенных служб мира, эти рекомендации *INCU* характеризуются концептуальностью и достаточной гибкостью. Каждый из университетов самостоятельно выбирает ту программу и те формы подготовки таможенных кадров, которые учитывают их специфику и традиции. Приоритетом для *INCU* сегодня выступает разработка модульного учебного курса на базе высшего образования, который будет использоваться в качестве рамочного стандарта в национальных центрах таможенной подготовки.

В марте 2011 г. в составе *INCU* насчитывалось 97 участников. Членами *INCU* также являются ведущие белорусские высшие учебные заведения: кафедры таможенного дела факультета международных отношений Белорусского государственного университета и факультета технологий управлений и гуманитаризации Белорусского национального технического университета.

Кафедра таможенного дела ФМО БГУ в рамках сотрудничества с *INCU* стремится максимально учитывать в своей учебной и научно-исследовательской деятельности международные образовательные стандарты, разработанные под эгидой этой организации. Благодаря этому сотрудничеству, рекомендации и подходы *INCU* находят отражение в проекте новой государственной учебной программе (3-го поколения) по подготовке специалистов таможенного дела. В рамках сотрудничества с *INCU* кафедра таможенного дела ФМО БГУ надеется в будущем участвовать в различных международных научно-исследовательских, издательских и образовательных проектах. Реализация подобных программ безусловно будет способствовать росту международного авторитета БГУ, повышению его рейтинга среди других университетов мира.

## **ПРАВОВАЯ ОСНОВА СОТРУДНИЧЕСТВА ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

*Мартюшевская Е. Н., Ковязо Е. В., Белорусский государственный университет*

Таможенный союз трех стран — Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации — за 15 лет формирования прошел немало этапов. В первую очередь рассматривается история развития отношений между Республикой Беларусь и Российской Федерацией, так как именно межгосударственное Соглашение о Таможенном союзе от 6 января 1995 г. заложило основу для дальнейшего таможенного сотрудничества сначала между этими двумя государствами, а затем к ним присоединился и Казахстан.

Таможенное законодательство Таможенного союза представляет собой четырехуровневую систему:

- Таможенный кодекс Таможенного союза,
- международные соглашения государств — участников Таможенного союза, регулирующие таможенные правоотношения;
- решения Комиссии Таможенного союза;
- национальное таможенное законодательство стран-участниц.

Таможенный кодекс Таможенного союза — одна из составляющих частей формируемой в настоящее время нормативной правовой базы, на основании которой функционирует Таможенный союз «тройки» в рамках Евразийского экономического сообщества.

Решением Межгоссовета ЕврАзЭС (высшего органа Таможенного союза) на уровне глав государств от 5 июля 2010 г. № 48 «О ходе реализации второго этапа формирования Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС» определена дата вступления в силу Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза от 27 ноября 2010 г. — с 6 июля 2010 г.

Таможенный кодекс Таможенного союза разработан с учетом стандартов Киотской конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур. Членами этой Конвенции являются, практически, все ведущие государства мира, а также Европейское сообщество (более 60 государств). Использование Киотской конвенции, как основы при подготовке ТК ТС, нашло отражение в структуре Таможенного кодекса Таможенного союза, его терминологии и содержании таможенных операций и таможенных процедур.

Второй составляющей данной системы являются международные соглашения государств-участников Таможенного союза. Международные соглашения, составляющие договорно-правовую базу Таможенного союза, делятся на две группы:

- 1) международные договоры, действующие в рамках ЕврАзЭС
- 2) международные договоры, направленные на завершение формирования договорно-правовой базы Таможенного союза.

Традиционно нормы международных договоров, подписанных и ратифицированных в соответствии с установленными государством процедурами, становятся частью его внутреннего права и имеют большую юридическую силу, чем нормы национальных нормативных правовых актов. Примером могут послужить Соглашения о взаимной административной помощи таможенных органов государств — членов Таможенного союза (Санкт-Петербург, 21.05.2010 г.), о требованиях к обмену информацией между таможенными органами и иными государственными органами государств-членов Таможенного союза (Санкт-Петербург, 21.05.2010 г.), о представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза (Санкт-Петербург, 21.05.2010 г.), о правовой помощи и взаимодействии таможенных органов государств — членов Таможенного союза по уголовным делам и делам об административных правонарушениях (Астана, 5.07.2010 г.) и др.

Отметим, что в соответствии с такими нормативными актами таможенные органы государств — участников Таможенного союза разрабатывают основные направления взаимодействия, например, международно-правовое сотрудничество со странами-участницами ВТО; подготовка, принятие и реализация нормативных документов; унификация таможенного законодательства в отношении товаров, происходящих из стран — участниц Таможенного союза. Одним из приоритетных направлений деятельности таможенных служб является сотрудничество в области информационного обмена. Важным в сотрудничестве является взаимодействие с другими структурами государств — участниц Таможенного союза — правоохранительными органами, пограничными службами и, в частности, Советом руководителей органов безопасности и специальных служб государств — участников СНГ. Лидирующая роль сотрудничества таможенных органов государств — участников Таможенного союза сохраняется в такой важной сфере, как обучение и подготовка кадров. Соглашение о взаимной административной помощи регламентирует такое направление сотрудничества таможенных служб, как оказание взаимной административной помощи на основе выполнения запросов, организации таможенного контроля и обмена информацией между таможенными органами.

Следующим звеном в структуре таможенного законодательства являются решения Комиссии Таможенного союза, которые так же, как и вышеупомянутые нормативные правовые акты, действуют преимущественно перед актами национального законодательства.

Наконец, структурной составляющей являются нормы национальных Таможенных кодексов и иного таможенного законодательства стран-участниц, которые после 1 января 2010 г. применяются к таможенным отношениям только в части, не противоречащей Таможенному кодексу Таможенного союза и упомянутым международным договорам и решениям Комиссии Таможенного союза.