

До последнего времени преобладали подходы, в которых человеческое измерение было представлено в самом общем виде, без прямого обращения к анализу основных мотивов, целей и задач материально-технической деятельности человека, взятой в ее связи с духовно-гуманистическим пониманием полноты человеческой жизни.

Однако в истории ряд культур традиционно формировал положительное, жизнеутверждающее отношение человека к миру, к самому себе, к другим людям, к обществу в целом, к природе. Мы нашей плотью, кровью и мозгом принадлежим природе и находимся внутри ее и в отличие от всех других существ умеем познавать ее законы. В связи с этим нельзя не вспомнить, что в российской политической традиции обращение к проблематике, связанной с экологией, восходит еще к словам великого революционного демократа Н. Г. Чернышевского, который писал, что «свободное действие человека возмущает естественный ход природы; природа и ее законы восстают против оскорбителя своих прав; следствием этого бывают страдание и погибель действующего лица, если действие было так могущественно, что вызванное им противодействие было серьезно: потому все великое подлежит трагической участи. Природа здесь представляется живым существом, чрезвычайно раздражительным, чрезвычайно щекотливым насчет своей неприкосновенности. Неужели в самом деле природа оскорбляется? Неужели в самом деле природа мстит? Нет, она продолжает вечно действовать по своим законам, она не знает о человеке и его делах, о его счастье и погибели; ее законы могут иметь и часто имеют пагубное для человека и его дел действие; но на них же опирается всякое человеческое действие. Природа бесстрашна к человеку; она не враг и не друг ему: она то удобное, то неудобное поприще для его деятельности»[3].

Действительно, самое страшное, к чему может привести пренебрежение заботой о гармонии человека и природы, – это исчезновение духовности, без которой человек не может быть человеком.

Экологическая деятельность предполагает коренное изменение содержания труда с точки зрения экологических императивов, рационализацию потребления и сохранение здоровья людей. Говоря о воздействии человека на природу, уместно обратить внимание на то трагическое противоречие, которое сложилось к концу века в результате стихийного развития. Только за последние 150 лет, на которые приходится наибольший «расцвет» индустрии, природа понесла больший урон, чем за все 3-4 млн лет существования рода человеческого.

Человек не смог предвидеть разрушительной силы своего могущества и наращивал его, не понимая губительных последствий этого. Так, например, за последние 30 лет было уничтожено 50% тропических лесов Азии и Латинской Америки, которые уже не смогут поглощать углекислый газ, что, соответственно, повышает его содержание в атмосфере. Из-за загрязнения атмосферы повреждено более половины деревьев в ФРГ. Страны Европейского Союза ежегодно выбрасывают в атмосферу 18 млн тонн диоксида серы и 10 млн тонн ок-

Залесский Борис Леонидович
Белорусский государственный университет

БЕЛАРУСЬ – ТУРЦИЯ: ОСОБЕННОСТИ МЕДИЙНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ЭПОХУ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Вовлеченность Республики Беларусь в интеграционные процессы на международной арене обусловлена ее географическим положением. Участие нашей страны в Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве с Россией и Казахстаном обозначает важнейший вектор эффективного решения стоящих перед белорусским государством масштабных социально-экономических задач. «Но для нас участие в этом интеграционном проекте не должно быть самоцелью. Если остановимся на этом этапе – станем экономической периферией между Востоком и Западом. Именно поэтому нашей стратегической целью должно стать дальнейшее углубление экономических связей на всем континенте, где только возможно»[1, с.8].

Одним из наиболее перспективных направлений активизации и развития международного сотрудничества на европейском континенте для Беларуси в современных условиях является Турция, что обусловлено рядом обстоятельств. Прежде всего, сегодня очевиден рост влияния и авторитета этой страны за пределами Европы – на Ближнем Востоке, в Северной Африке, в Каспийском регионе, в Центральной Азии, что нельзя не учитывать при расширении торгово-экономических связей нашей республики в названных регионах. Важно и то, что в последние годы турецкая внешняя политика стала более открытой. «На новом этапе Турция начала действовать самостоятельно, ее политика стала независимой. Интенсивно развиваются дружеские отношения с соседними странами, где отсутствуют какие-либо политические трения»[2, с.60].

Не секрет, что во времена Советского Союза отношения между Беларусью и Турцией в политической сфере были сдержанными. «Развитию диалога препятствовали отсутствие у советских республик возможности проводить самостоятельную внешнюю политику и идеологическая ограниченность внешней политики СССР, руководство которого относилось к входящей в НАТО и слишком тесно связанной с США (с точки зрения Кремля) Турции настороженно»[3, с.43]. И только обретение независимости Республикой Беларусь позволило активизировать белорусско-турецкие контакты. Уже 25 марта 1992 года между двумя странами были установлены дипломатические отношения, а в июле 1996 года в ходе официального визита главы белорусского государства в Турцию подписан Договор о дружбе и сотрудничестве, вступивший в силу в апреле 2000 года.

В этом документе стороны обязались выстраивать отношения на основе добрососедства, сотрудничества и взаимного доверия, уважать политическую независимость, суверенитет, территориальную целостность, не вмешиваться во внутренние дела друг друга и мирно разрешать возникающие споры, а также поддерживать «развитие контактов между политическими партиями, общественными организациями, профессиональными союзами, объединениями, ассоциациями, организациями в области образования, средств массовой информации и гражданами»[4]. Здесь же зафиксирована обоюдная заинтересованность поддерживать развитие сотрудничества в области прессы, радио и телевизионного вещания, а также инициативы, которые служили бы делу широкого ознакомления граждан двух стран с культурой, искусством, литературой и средствами массовой информации. О необходимости содействия «развитию сотрудничества между своими информационными агентствами и учреждениями средств массовой информации»[5] говорится и в межправительственном белорусско-турецком Соглашении о сотрудничестве в областях образования, науки, культуры и спорта, вступившем в силу 4 июня 1996 года.

За минувшие 20 лет Беларусь и Турция создали обширную договорно-правовую базу, включающую около 50 договоров межправительственного и межведомственного характера. Наличие этих документов сегодня позволяет эффективно развивать отношения в политической, военной, военно-промышленной, гуманитарной, научно-технической, культурной сферах. В их числе, помимо называвшихся выше, можно отметить наиболее важные соглашения: о торговом и экономическом сотрудничестве; о взаимном содействии и взаимной защите инвестиций; о воздушном сообщении; о международном автомобильном сообщении; о сотрудничестве в области туризма; об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы; о сотрудничестве в борьбе с международной организованной преступностью, международной нелегальной торговлей наркотиками и международным терроризмом; о сотрудничестве в области военного обучения, техники и науки, а также Протокол о сотрудничестве в области обмена информацией.

О весьма широком спектре нынешнего белорусско-турецкого партнерства говорит и тот факт, что все это взаимодействие координируется в рамках деятельности таких двусторонних структур, как: Совместная межправительственная экономическая комиссия; Совет делового сотрудничества; комиссия – по туризму, научно-техническому сотрудничеству, международному автомобильному сообщению, сотрудничеству в области оборонной промышленности, консульским вопросам, по линии органов внутренних дел. Все это красноречиво подтверждает стремление Беларуси «выйти на уровень стратегического партнерства с Турцией»[6] и готовность нашей страны предложить турецким партнерам ряд перспективных направлений для совместной деятельности.

Необходимые предпосылки для этого есть. Так, за последние пять лет товарооборот между двумя странами увеличился приблизительно в пять раз, за

ческий кризис», «экологические проблемы», «экологическая обстановка», «экологическое движение», «социально-экологическая политика» и т. п.

Социальная экология – теория, изучающая закономерности и формы взаимодействия общества со средой обитания, многообразие связей социальных изменений с изменениями в жизнеобеспечивающих материальных предпосылках социальных процессов. Уже в XIX в. американский ученый Д. П. Марш, проанализировав многообразные формы разрушения человеком природного равновесия, сформулировал программу охраны природы.

Мы видим, что для обоих доминирующих подходов к изучению экологической политики морально-этические нормы имеют значение, связанное с попытками преодолеть заметные в эколого-политический сфере кризисные и проблемные явления и включить морально-этический фактор, связанный с экологической политикой, в качестве системного элемента механизмов парирования рискованных факторов.

Интенсивное изучение гуманитарных аспектов экологических проблем началось в нашей стране в конце 60-х – начале 70-х гг. XX в. В этой области проявили себя такие выдающиеся ученые, как П. Л. Капица, Н. Н. Моисеев, Е. К. Федоров, И. Т. Фролов, В. А. Энгельгардт, А. Л. Яншин и др.

Учитывая общечеловеческий характер экологической безопасности, важно знать уровень понимания этого вопроса и в других странах, особенно индустриально развитых, где воздействие на природу достигло максимальных масштабов. О необходимости решительных мер в защиту окружающей среды высказались западные исследователи и общественные деятели: А. Горц, И. Илиш, Э. Дамман, А. Ренн, П. Рассел и др.[2].

Конференция ООН по проблеме окружающей среды в Стокгольме (1972) впервые привлекла серьезное внимание мировой общественности к глобальной деградации и разрушению природы в ходе развития цивилизации.

Изучение гуманитарных проблем экологии включает различные аспекты: технические, экономические, социально-политические, эстетические, этнические, психологические и др., формирующие определенный психологический климат, важный для различного рода политических экологических движений, которые часто носят протестный и достаточно агрессивный характер и тем самым являются серьезным рискованным фактором.

Проблема взаимоотношений общества с природой внутренне связана с проблемой человека как центральной во всем комплексе глобально-экологических проблем современности. Необходимо сказать, что в ходе общественного развития XIX-XX вв. оказались в значительной мере утраченными основополагающие принципы бытия человека в мире, выработанные человеком на протяжении своей истории. Сюда нужно отнести и многие идеи, развивавшиеся как до марксизма, так и в марксизме с момента его возникновения. Во многом они оказались мировоззренчески извращены в угоду волонтаристским представлениям о необходимости «покорения природы», ее «перделки».

экологии и политики с морально-нравственных позиций. Глобальное влияние деятельности человека породило проблемы, связанные с истощением озонового слоя, опустыниванием земель, изменением климата и т.д. В этой связи первостепенное значение в настоящее время приобретает совершенствование механизма управления деятельностью людей в глобальной экологической системе, учитывающей неоднозначность последствий принимаемых решений и необходимость принимать во внимание не только краткосрочную экономическую или политическую выгоду. Она не сводится к бережному отношению к природе, а предопределяет также и воспроизводство природной среды. Забота об окружающей среде становится важнейшей социальной функцией политики государственных органов, различных групп интересов, общественных организаций и просто неравнодушных и политически активных людей.

В первое десятилетие XXI века человечество в полной мере ощутило надвигающийся экологический кризис, который приводит к появлению самых серьезных и разнообразных политических последствий. Уже в середине нашего столетия стало очевидно, что возникающие проблемы роста численности населения, истощающего природопользования, загрязнения окружающей среды обретут в дальнейшем еще большую остроту.

Рассмотрим следующие вопросы:

1. Гуманитарные и социально-политические проблемы экологии.
2. Социально-экологическая политика.

Сам термин «экология», в том числе и с учетом его политический актуального морально-нравственного значения, был введен в 1866 г. Э. Геккелем. Он употребляется в настоящее время в двух основных значениях – классическом и модернистском. Классическое толкование экологии определяет ее как раздел биологии, изучающий взаимодействие биосистем различных уровней организации с окружающей средой. Но впоследствии границы данного понятия существенно раздвинулись и постепенно в контексте экологии все более важную роль начали играть социальные и политические факторы и связанные с ними морально-нравственные факторы [1].

Рассматривая значение морально-этических аспектов в формировании и деятельности политических механизмов парирования рискогенных факторов в современной экологической политике, мы должны сначала определить методологические аспекты и соотнести их с применяемыми научными подходами к анализу экологической политики.

Согласно модернистскому подходу, экология – междисциплинарный комплекс знаний о проблемах взаимодействия общества и природы, охраны окружающей среды и регулирования использования природных ресурсов. Модернистское толкование экологии в нашей стране практически не отличается от принятого на Западе и сегодня является наиболее распространенным. В связи с этим широкое распространение получили и производные понятия – «экологи-

2010г. – на 36%, за 11 месяцев 2011г. – еще на 20%. И это – далеко не предел. По мнению спикера турецкого парламента Д. Чичека, «задача по увеличению товарооборота между нашими странами до 3 миллиардов долларов вполне выполнима <...> Нам нужно больше узнавать друг о друге. И усилий политиков и дипломатов здесь недостаточно. Необходимо, чтобы более активно подключились и СМИ» [7]. Сегодня речь идет о том, что приоритетом в развитии двустороннего экономического сотрудничества Беларуси и Турции должен стать уход от чистой торговли товарами с выработкой новой – кооперационной – формулы взаимодействия как важнейшего механизма выживания в нынешних непростых экономических условиях. Ведь «наши страны являются естественными союзниками, поскольку во внешнеторговом контексте мы не конкурируем, а дополняем и поддерживаем экспортно-производственный потенциал друг друга» [8, с.18].

Еще в 2010 году по поручению главы белорусского государства была начата проработка нескольких направлений взаимодействия с Турцией – в машиностроительном комплексе, легкой промышленности и транспортной сфере, чтобы вывести это сотрудничество на принципиально иной уровень. Дело в том, что Турцию в Беларуси уже рассматривают «не как пространство для чистых продаж техники и другой промышленной продукции, а как возможность реализации совместных проектов путем промышленной кооперации. Именно такой подход обеспечит успех нашего взаимодействия в этой сфере. Турецкий бизнес с его опытом работы на рынке Евросоюза, наличием необходимых видов производства, европейских и американских сертификатов при эффективном выстраивании промышленной кооперации с белорусскими предприятиями создает уникальную возможность сотрудничества и совместного проникновения на рынки третьих стран» [9].

То, что машиностроительный комплекс стоит в ряду приоритетов белорусско-турецкого делового партнерства на первом месте, объяснимо. Ведь Турция – это страна с развитой горнодобывающей промышленностью, мощным и современным сельским хозяйством, где потребность в модернизации и обновлении парка техники постоянно растет. И здесь свою важную партнерскую роль могут и должны сыграть белорусские производители и поставщики тракторов, грузовых автомобилей. Кстати, на седьмом заседании Белорусско-Турецкой совместной межправительственной экономической комиссии отмечалось, что «перспективным направлением наращивания торгово-экономического взаимодействия наших стран является сотрудничество в промышленной кооперации и совместном производстве» [10]. И, в частности, 2 ноября 2011 года был подписан документ о создании совместной компании по производству белорусских тракторов в Турции с потенциалом выпуска там пяти тысяч машин к 2015 году. А продолжением темы белорусско-турецкого сотрудничества в сфере машиностроения «может стать организация сборочных производств грузовиков МАЗ на турецкой территории. Заинтересованность в такой программе действий высказали обе стороны» [11].

Значительные перспективы белорусско-турецкого взаимодействия просматриваются в области легкой промышленности. И, прежде всего, в хлопчатобумажном производстве. Ведь на долю турецкого хлопка приходится около двух пятых мирового урожая. И сотрудничество с белорусскими партнерами в этой связи для турецких бизнесменов – один из вариантов выхода на новые рынки сбыта. Вот почему Турция проявила интерес к участию в модернизации и приватизации ряда белорусских предприятий в этом сегменте экономики. В частности, была достигнута договоренность о крупном проекте по развитию белорусского камвольного производства. Тендер на 200 миллионов долларов выиграла турецкая компания «Де Текстиль» – на создание производства камвольных тканей в объеме 4 миллионов погонных метров в год на базе ОАО «Камволь». Высок интерес турецких предпринимателей к изделиям изо льна, которые производятся в Беларуси, к возможностям участия в белорусском льноводческом комплексе и переработке льна. Перспективным является и взаимодействие с Турцией в производстве изделий из кожи, в чем эта страна традиционно занимает лидирующие позиции.

Третье важнейшее направление намечающегося белорусско-турецкого партнерства – взаимодействие в транспортной сфере, где турецкая сторона могла бы получить хорошую выгоду от использования потенциала белорусско-литовско-украинского проекта ускоренных железнодорожных перевозок «Викинг» – контейнерного поезда, осуществляющего перемещение грузов от Балтики до Черного моря. Турция высказывает большую заинтересованность в этом проекте с тем, чтобы продлить его через Черное море на свою территорию и далее. И в этой связи «речь также может идти о создании совместной белорусско-турецкой транспортной компании»[12].

Транспортно-логистическая сфера по определению предполагает активизацию межрегионального белорусско-турецкого сотрудничества, где с белорусской стороны активным партнером турецких предпринимателей все больше начинает выступать Гомельская область. Так, в июне 2011 года турецкие компании «Эрсай Иншаат» и «Маджар Групп» провели переговоры в Беларуси по вопросу строительства транспортно-логистического центра на базе аэропорта Гомеля. Серьезную заинтересованность турецкие партнеры высказывают и в плане создания инфраструктуры международных перевозок грузов водным транспортом, в том числе путем создания транспортного портового терминала на реке Днепр в Брагинском районе Гомельской области.

Реальным участником регионального сотрудничества с Турцией становится и Могилевская область, где в разработке находится вопрос создания на территории свободной экономической зоны «Могилев» предприятий по выпуску автомобильных запчастей и компонентов при поддержке турецкой профильной Ассоциации производителей автокомпонентов. «Производство автомобильных компонентов и развитие отрасли машиностроения в Беларуси – весьма привлекательные направления работы для турецких фирм, так как в Турции каждый

16. Залесский, Б. Л. Интеграционный потенциал региональной прессы Союзного государства Беларуси и России / Б. Л. Залесский // Экономика и управление. – 2011. – № 11. – С. 53–56.

17. Концепция сбалансированного развития экономики будет реализовываться в 2012 году [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.government.by/ru/content/4126>

18. Озкая, Н. Наши народы будут продолжать развивать отношения, основанные на дружеских узах, для достижения стабильного будущего, построенного на взаимной выгоде / Н. Озкая // [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://www.businessnews.by/index.php/component/content/article/143-diplomatic-courier/224-turtsiya>

19. Киштымов, А. Л. Турецкие капиталы и турецкие предприниматели в экономике Минска начала XX века / А. Л. Киштымов // Беларусь–Турция: пути сотрудничества : материалы Межд. науч.-конф., Минск, 8 дек. 2009г. – Минск : Издательство «Четыре четверти», 2010. – С. 92–97.

20. Акдаг, М. Турция и Беларусь на пути вступления в Европейский союз / М. Акдаг // Беларусь–Турция: пути сотрудничества : материалы Межд. науч.-конф., Минск, 8 дек. 2009г. – Минск : Издательство «Четыре четверти», 2010. – С. 21–27.

21. Васильева, Е. А. Либерализация турецкой экономики: уроки для Беларуси / Е. А. Васильева // Беларусь–Турция: пути сотрудничества : материалы Межд. науч.-конф., Минск, 8 дек. 2009г. – Минск : Издательство «Четыре четверти», 2010. – С. 83–88.

22. Приветствие Министра иностранных дел Российской Федерации С.В.Лаврова участникам и гостям международной конференции «Россия–Европа: актуальные вопросы международной журналистики» [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: <http://interaffairs.ru/print.php?item=8070>

К.э.н. Уварова Г.Г.

Южно-Российский институт-филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, Россия

ЭКОЛОГИЗАЦИЯ СОЗНАНИЯ В КОНТЕКСТЕ ДЕЙСТВИЯ ПОЛИТИЧЕСКИХ МЕХАНИЗМОВ ПАРИРОВАНИЯ РИСКОГЕННЫХ ФАКТОРОВ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

В современных условиях, насыщенных различными рискогенными факторами, связанными с глобальной экологией, одной из важнейших задач, встающих перед обществом на современном этапе его развития, является изучение проблем взаимодействия общества и природы, человека и природной среды,

3. Тихомиров, А. В. Состояние политического диалога между Республикой Беларусь и Турецкой Республикой в 1992–2009 гг. / А. В. Тихомиров // Беларусь–Турция: пути сотрудничества : материалы Межд. науч.-конф., Минск, 8 дек. 2009г. – Минск : Издательство «Четыре четверти», 2010. – С. 43–47.

4. Договор о дружбе и сотрудничестве между Республикой Беларусь и Турецкой Республикой [Электронный ресурс]. – 1996. – URL: <http://busel.org/texts/catlet/id5ewneui.htm>

5. Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в областях образования, науки, культуры и спорта [Электронный ресурс]. – 1995. – URL: <http://pravo.levonevsky.org/bazaby/org457/basic/text0650.htm>

6. Александр Лукашенко встретился с Премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом и Президентом этой страны Абдуллою Гюлем [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://president.gov.by/press98979.html#doc>

7. Чичек, Д. Белорусам и туркам необходимо лучше узнать друг друга / Д. Чичек // 7 дней. – 2011. – 17 нояб.

8. Зайцев, А. Ю. Белорусско-турецкие отношения на современном этапе / А. Ю.Зайцев // Беларусь–Турция: пути сотрудничества : материалы Межд. науч.-конф., Минск, 8 дек. 2009г. – Минск : Издательство «Четыре четверти», 2010. – С. 11–20.

9. Колесник, В. Отмена виз только усилит интерес белорусов к этой прекрасной стране / В. Колесник // Рэспубліка. – 2011. – 2 дек.

10. Материалы подхода к прессе Министра иностранных дел Республики Беларусь Сергея Мартынова в рамках седьмого заседания Белорусско-Турецкой совместной межправительственной экономической комиссии (г.Минск, 3 ноября 2011г.) [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: www.mfa.gov.by/press/news_mfa/daa59b68c31430c3.html

11. Беларусь–Турция: масштабы взаимодействия расширяются [Электронный ресурс]. – 2011. – URL: http://export.by/resources/izdaniya_i_publicacii/belarus_%E2%80%94_turciya_mas_shtabi_vzaimodeistviya_ras.html

12. Александр Лукашенко встретился с Министром иностранных дел Сергеем Мартыновым [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://president.gov.by/press99682.html#doc>

13. Озкая, Н. У нас в Турции любят белорусов! / Н. Озкая // Союз предпринимателей. – 2011. – № 12. – С. 4.

14. Байар, Г. Турецкие бизнесмены заинтересованы в Беларуси / Г. Байар // Союз предпринимателей. – 2009. – № 10. – С. 8.

15. Семак, Е. А. Развитие экономического сотрудничества Беларуси и Турции в условиях мирового финансового кризиса / Е. А. Семак // Беларусь–Турция: пути сотрудничества : материалы Межд. науч.-конф., Минск, 8 дек. 2009г. – Минск : Издательство «Четыре четверти», 2010. – С. 70–75.

год производится более миллиона автомобилей различных зарубежных марок, поэтому тема производства автомобиля собственной марки – на повестке дня правительства Турции»[13, с.4].

Об активизации белорусско-турецкого межрегионального взаимодействия говорит и тот факт, что «за последнее время Беларусь посетили делегации бизнесменов из таких городов, как Стамбул, Анкара, Анталья, Самсун, Бурса. Здесь они провели ряд важных встреч. Деловые люди из всех городов Турции интересуются Беларусью <...> Бизнесмены из всех турецких провинций развивают торговые отношения с Беларусью»[14, с.8]. Развивается взаимодействие и на уровне администраций регионов двух стран. «В частности, контакты по линии побратимства налажены между Минском и Анкарой, Несвижем и Сильвери, Витебском и Юргюпом, Брестом и Антальяй, Речицей и Белеком»[15, с.74]. В перспективе эти контакты могут и должны перерасти в полноценные Соглашения о побратимских связях с доминированием в них инвестиционной, научно-технической, кооперационной тематики, что стало бы актуальным дополнением к традиционным направлениям побратимства, среди которых, как правило, выделяют «взаимопомощь и взаимоподдержку в решении муниципальных проблем, обмен опытом самоуправления, совершенствование системы коммунального хозяйства, развитие народной дипломатии»[16, с.55].

Акцент на инвестиционную составляющую белорусско-турецкого межрегионального сотрудничества актуален в силу задач, поставленных белорусским правительством: «С помощью прямых иностранных инвестиций в Беларуси необходимо запустить новую волну индустриального технологического развития. Тем самым будут созданы условия для притока долгосрочных качественных и эффективных, так называемых умных инвестиций и технологий»[17]. Здесь уместно заметить, что Турция является активным инвестором белорусской экономики, куда в 2010 году поступило 16 миллионов долларов турецких инвестиций, в том числе прямых – 14 миллионов долларов. В первом полугодии 2011 года эти цифры выросли сразу в 3,9 раза. Основные успешно реализованные турецкие инвестиционные проекты в нашей стране пока имеют место в сферах строительства и телекоммуникаций. В частности, завершена реконструкция гостиницы «Crown Plaza Minsk». Завершаются работы по реконструкции гостиницы «Октябрьская» в Минске и превращению ее в «Президент Отель». Хорошим примером прямых инвестиций из Турции стало приобретение турецкой телекоммуникационной компанией «Life Telecom» в 2008 году акций GSM-оператора ЗАО «БеСТ» с вложением в него более 800 миллионов долларов в течение двух-трех лет. В целом же «с объемом инвестиций в 1 миллиард долларов Турция входит в первую тройку стран – иностранных инвесторов в белорусскую экономику»[18].

Сегодня особенно актуален приход турецких инвестиций в такие важные для белорусской экономики сегменты, как энергетика, малый и средний бизнес. Что касается последнего, то он присутствовал в Беларуси еще в начале XX века.

«Такой показатель, как рекламные объявления в дореволюционных белорусских газетах, позволяет с уверенностью говорить о том, что сто лет назад, по крайней мере, в сфере услуг и торговли наличие турецкой кофейни, пекарни, бакалейной лавки или магазина было одним из штрихов тогдашнего предпринимательства»[19, с.95]. Сегодняшняя статистика показывает, что в Турции на долю малого и среднего предпринимательства приходится 99 процентов всех работающих фирм, более 60% экспорта и свыше 40% импорта. «Именно такие предприятия проявляют наибольший интерес к Беларуси, особенно активно работая на белорусском рынке и изучая его возможности»[13, с.4]. В этой связи представляется важным достигнутое решение сторон подписать Протокол о сотрудничестве между Организацией по развитию малых и средних промышленных предприятий Турции и Управлением предпринимательства Министерства экономики Беларуси.

О том, что Турция становится ближе и понятнее белорусам, говорит и такой факт: ежегодно эту страну с туристическими целями посещает не менее 150 тысяч белорусских граждан, что играет большую роль в плане знакомства и сближения наших народов. В ближайшей перспективе этот процесс, судя по всему, будет только усиливаться в свете подписания сторонами Соглашения о взаимных безвизовых поездках граждан. Все это только подчеркивает необходимость гораздо более активного и глубокого освещения в медиа обеих стран темы развития белорусско-турецкого взаимодействия и выхода его на стратегический уровень. Уже очевидна потребность перевода медийных связей Беларуси и Турции на уровень, адекватный динамике развития всего комплекса двусторонних отношений. Ведь «глобализирующийся мир и возрастающая интенсивность сотрудничества напоминают нам о том, что нужно ускорить процесс знакомства друг с другом. Это невозможно без осуществления диалога»[20, с.27].

Чтобы выйти на уровень стратегического партнерства и реализовать его огромный потенциал, необходимо изменить, в первую очередь, традиционные представления людей об этих отношениях, обращая внимание на то общее, что действительно можно обнаружить при внимательном их изучении. Это актуально и по той причине, что «до сих пор в белорусском обществе преобладают устаревшие представления о жизни турецкого народа, а многие из турецких бизнесменов имеют слабое представление о том, что за страна Беларусь и где она находится. И это одна из причин того, что Турция по-прежнему не поднимается выше 20-го места среди торговых партнеров Беларуси»[21, с.83]. Иными словами, массовое сознание и в Беларуси, и в Турции еще отстает от реальных темпов изменений в двусторонних отношениях. И вклад СМИ в решение данных проблем пока с обеих сторон минимален. Чтобы добиться массового понимания происходящих в мире процессов, их значения и влияния на судьбу каждого человека, надо их сначала, что называется, «разжевать», «разложить по полочкам», разъяснить. При этом представители международного сегмента журналистики должны демонстрировать высокий профессионализм, глубокие

специальные знания, способность генерировать новые творческие идеи, умение вести диалог с представителями другой страны.

В этой связи нельзя не отметить 2011 год как веху в активизации контактов белорусских и турецких медиа. В октябре делегация белорусских журналистов побывала в Турции, где провела ряд интересных и важных встреч в Стамбуле и Анкаре. А спустя полтора месяца при совместной поддержке Белорусского союза журналистов и общественного объединения «Диалог Евразия» состоялся ответный визит делегации турецких журналистов. Появились первые публикации с обеих сторон, которые подтверждают простую мысль: даже такие весьма краткосрочные пресс-туры помогают народам Беларуси и Турции через медиа лучше узнать друг друга. Но начавшееся движение к стратегическому партнерству двух стран уже настоятельно требует перехода от простых форм информационного обмена к системным шагам по реализации совместных проектов в медиасфере, которые должны предложить, прежде всего, представители международного сегмента белорусской и турецкой журналистики. Заняться этим в ближайшей перспективе особенно важно в свете того, что «в условиях турбулентности в международных отношениях, ускорения темпа перемен, в том числе в близком к Европе регионе Северной Африки и Ближнего Востока, ответственность за непредвзятое информирование общественности о происходящих событиях многократно возрастает. От уровня профессионализма журналистов, соблюдения ими этических принципов во многом зависит, будут ли СМИ фактором укрепления мира и поиска сбалансированных, взаимоприемлемых путей преодоления кризисных ситуаций или, наоборот, окажутся причастными к подстрекательству, к конфронтации и насилию»[22]. Иными словами, журналисты-международники Беларуси и Турции должны сегодня строить свою работу на принципах четкости, качества и объективности, более полно информируя о происходящих в двусторонних отношениях событиях и анализируя зарождающиеся на местах инициативы по выводу наших стран на стратегический уровень партнерства. Некоторые из этих инициатив мы уже обозначили выше. Но основная работа по освоению существующего потенциала белорусско-турецких отношений и их медийному обеспечению еще впереди.

Литература

1. Мы – единый народ! Послание Президента А. Г. Лукашенко белорусскому народу и Национальному собранию: Предприимчивость, инициатива и ответственность каждого – достойное будущее страны // СБ-Беларусь сегодня. – 2011. – 22 апр.
2. Элдем, З. Развитие внешней политики Турции в XX– начале XXI в. / З. Элдем // Беларусь–Турция: пути сотрудничества : материалы Межд. науч.-конф., Минск, 8 дек. 2009г. – Минск : Издательство «Четыре четверти», 2010. – С. 55–61.