

ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА КИТАЙСКУЮ ИНИЦИАТИВУ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

А. Л. Жовнерик

Белорусский государственный университет

пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, nastyia.zhovnerik@gmail.com

С. Ф. Свилас

Белорусский государственный университет

пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, svilas@tut.by

Цель статьи – анализ и комплексная характеристика противоречивого влияния пандемии COVID-19 на реализацию инициативы КНР «Один пояс, один путь» посредством системного подхода, институционального и структурно-функционального методов. Рассмотрены причины, цели, задачи, структурные элементы, средства реализации проекта ОПОП. Выявлено негативное влияние пандемии как на темпы роста мировой экономики и торговли, так на реализацию проектов ОПОП в отдельных странах (Индонезия, Египет, Бангладеш, Пакистан, Нигерия, Таиланд, Шри-Ланка). В связи с высоким уровнем зависимости проектов от Китая подчеркнута необходимость применения диверсифицированного подхода при их реализации, с упором на местную экономику.

На фоне общего спада экономической активности констатируются и положительные тенденции: рост китайских инвестиций и товарооборота, присоединение Пекина к Инициативе приостановки обслуживания долга, укрепление сотрудничества в области здравоохранения и научных разработок, выявление недостатков инфраструктуры в сфере здравоохранения и телекоммуникаций, предложение новых инициатив, в частности, проекта «Шелковый путь здоровья», цель которого – формирование глобальной системы управления здравоохранением и его устойчивой инфраструктуры, причем с Китаем в качестве одного из топ-менеджеров. Опыт борьбы КНР с пандемией в контексте многосторонней дипломатии, в частности, инициативы ОПОП, нашедший отражение в Белой книге Государственного совета «Борьба с COVID-19: действия Китая» (2020 г.), представляет большой исследовательский и практический интерес, в том числе и для Республики Беларусь.

Ключевые слова: *глобализация; Китай; многосторонняя дипломатия; инициатива «Один пояс, один путь»; пандемия COVID-19; международное сотрудничество; медицинская дипломатия; «Цифровой Шелковый путь»; «Шелковый путь здоровья».*

THE IMPACT OF THE COVID-19 PANDEMIC ON THE CHINESE INITIATIVE «ONE BELT, ONE ROAD»

A. L. Zhovnerik

Belarusian State University

Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, nastya.zhovnerik@gmail.com

S. F. Svilas

Belarusian State University

Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, svilas@tut.by

The purpose of the article is to analyze and comprehensively characterize the controversial impact of the COVID-19 pandemic on the implementation of the Chinese «One Belt, One Road» initiative through a systematic approach, institutional and structural-functional methods. The reasons, goals, objectives, structural elements, and means of implementing the OBOR project are considered. The negative impact of the pandemic on the growth rates of the world economy and trade, as well as on the implementation of OBOR projects in individual countries (Indonesia, Egypt, Bangladesh, Pakistan, Nigeria, Thailand, Sri Lanka) was revealed. Due to the high level of dependence of projects on China, the need for a diversified approach to their implementation, with a focus on the local economy, was emphasized.

Against the background of the general decline in economic activity, positive trends are also noted: the growth of Chinese investment and trade turnover, Beijing's joining the Debt Service Suspension Initiative, strengthening cooperation in the field of health and scientific research, identifying shortcomings in the infrastructure in the field of health and telecommunications, and proposing new initiatives, in particular, the Health Silk Road project, which aims to form a global health management system and its sustainable infrastructure, and with China as one of the top managers. The experience of the Chinese fight against the pandemic in the context of multilateral diplomacy, in particular, the OBOR initiative, which is reflected in the White Paper of the State Council «Fighting COVID-19: China's Actions» (2020), is of great research and practical interest, especially for the Republic of Belarus.

Key words: *globalization; China; multilateral diplomacy; «One Belt, One Road» initiative; COVID-19 pandemic; international cooperation; medical diplomacy; «Digital Silk Road»; «Health Silk Road».*

Инициатива «Один пояс, один путь» (ОПОП) – это многомиллиардный проект Китая, целью которого является создание инфраструктурной сети, способствующей развитию позитивных тенденций в процессах глобализации и интеграции. Впервые идея этого проекта была озвучена председателем КНР Си Цзиньпином в Нур-Султане в 2013 г. Результатом реализации ОПОП должно стать создание евразийской экономической зоны, которая свяжет государства Востока и Запада через регион Центральной Азии и в дальнейшем будет использоваться для поставки товаров в Европу. В рамках инициативы развиваются проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века», задача которых состоит в углублении региональной экономи-

ческой интеграции, упразднении барьеров в области инвестиций и торговли, а также создании единой транспортной инфраструктуры. Инициатива ОПОП направлена также на повышение значимости национальных валют и укрепление сотрудничества в гуманитарной сфере.

COVID-19 оказал значительное влияние на экономику государств-членов инициативы «Один пояс, один путь», обусловил тенденцию к снижению их экономического роста. Наличие ограничительных мер серьезно усложняет процесс перемещения людей и товаров, что негативно сказывается на развитии торговых отношений, а также реализации проектов инициативы. Так, Индонезия отложила на неопределенный срок работы на высокоскоростной железной дороге Джакарта-Бандунг стоимостью 6 млрд долл., направив средства на борьбу с последствиями вспышки COVID-19. Египет, в свою очередь, приостановил финансируемое Китаем строительство второй по величине угольной электростанции в Хамравейне. Бангладеш в марте 2020 года отменил планы по производству угля в Газарии, а Пакистан попросил КНР облегчить условия погашения энергетических проектов на сумму 30 млрд долл. В мае 2020 г. нигерийские законодатели проголосовали за пересмотр всех кредитов КНР для её проектов на фоне опасений, что финансирование может быть невыгодным для африканской стороны. Таиланд и Шри Ланка также заявляли о задержках в реализации проектов ОПОП [1].

Подобная ситуация демонстрирует высокий уровень зависимости проектов инициативы «Один пояс, один путь» от Китая. Большая их часть финансируется китайскими банками и выполняется строительными компаниями КНР. Кроме того, в реализации проектов часто задействована непосредственно китайская рабочая сила. Отсюда следует, что если экономика Поднебесной сталкивается с трудностями, то прогресс ОПОП так же замедляется. Более диверсифицированный подход с упором на местную экономику значительно упростил бы процесс замены сырья, строительных деталей и рабочих.

Однако, несмотря на спад экономической активности, наблюдаемый в КНР в связи со вспышкой коронавируса, в первом квартале 2020 г. китайские инвестиции в 52 государства-участника ОПОП составили 4,2 млрд долл., то есть выросли на 11,7%, а товарооборот увеличился на 3,2% [2]. Отметим, что Китай присоединился к Инициативе приостановки обслуживания долга, расширив ее до 77 своих должников-членов ОПОП и предоставив им отсрочку по обслуживанию долговых обязательств. Об этом говорится в Белой книге «Борьба с COVID-19: действия Китая», опубликованной в июне 2020 г. Госсоветом КНР [3]. В то же время борьба с COVID-19 дала новый импульс для развития инициативы: страны-участницы развивают сотрудничество в области здравоохранения и научных разработок, а также обмениваются опытом относительно борьбы с вирусом.

По оценке представителя консалтинговой корпорации EY Global Джейн Яна, пандемия коронавируса выявила недостатки инфраструктуры в сфере здравоохранения и телекоммуникаций. Ответом на них в рамках ОПОП стали проекты «Цифрового Шелкового пути» и «Шелкового пути здоровья», которым отводится весомая роль в глобальном и региональном «посткоронавирусном

восстановлении» [4]. «Шелковый путь здоровья» призван помочь распределить медицинскую поддержку и продовольственные запасы. Актуальность проекта обусловлена в основном тем, что во время первой волны коронавируса наблюдалась тенденция к усилению национального протекционизма в данной сфере. Так, к середине апреля 2020 г. более 80 государств запретили экспорт медицинских изделий и средств индивидуальной защиты, необходимых для борьбы с распространением COVID-19 [5]. КНР и страны ОПОП с начала пандемии предоставляли друг другу помощь в виде тестов на коронавирус, лекарственных препаратов, противоэпидемической экипировки, а также медицинской техники. Кроме средств защиты, Китай направлял своих специалистов в такие страны, как Россия, Италия, Сербия, Камбоджа, Иран, Пакистан, Лаос и Ирак. Благодаря КНР на регулярной основе проходили видеоконференции для обмена опытом борьбы с новой инфекцией, где обсуждались профилактика, диагностика и лечение заболевания. К борьбе с пандемией присоединились крупные китайские компании. Так, Huawei и China Communications Construction Company, которые участвуют в проектах ОПОП за рубежом, предоставляли различные медицинские принадлежности, фонды Джека Ма и Alibaba доставляли посылки гуманитарной помощи в десятки стран. Главной задачей «Шелкового пути здоровья» Пекин называет формирование глобальной системы управления здравоохранением и его устойчивой инфраструктуры. Эта новая идея демонстрирует желание КНР позиционировать себя в качестве глобального лидера в сфере здравоохранения, подкрепленное конкретными значимыми действиями [6].

Пандемия дала возможность проанализировать и учесть ошибки предыдущих этапов реализации инициативы «Один пояс, один путь». Китай в очередной раз продемонстрировал гибкость своей политики, продвигая идею о том, что инициатива должна быть «открытой, зеленой и чистой» [1]. COVID-19 внес существенные коррективы не только в стратегию Китая, но и в политику других государств в отношении ОПОП. На повестке дня стоит задача преодоления политической конфронтации в глобальном и региональном масштабе, отказа от протекционизма, националистических и популистских идей. Совместные усилия государств в различных сферах общественной жизни и дипломатия, особенно медицинская, должны сыграть решающую роль в деле борьбы с пандемией и в восстановлении мировой экономики.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. The pandemic is hurting China's Belt and Road Initiative // The Economist [Electronic resource]. 2020. URL : <https://www.economist.com/china/2020/06/04/the-pandemic-is-hurting-chinas-belt-and-road-initiative> (date of access : 25.03.2021).
2. Гао Ц. Страны-партнеры вместе строят «Шелковый путь здоровья» // Российская газета [Электронный ресурс]. 2020. URL : <https://rg.ru/2020/05/25/odin-pois-odin-put-stimuliruet-razvitie-mirovoj-ekonomiki.html> (дата обращения : 25.03.2021).
3. China has suspended debt collection from developing countries // Katenon [Electronic resource]. URL : <https://katehon.com/en/news/china-has-suspended-debt-collection-developing-countries> (date of access : 25.03.2021).
4. «Пояс и путь» выработал иммунитет к COVID-19 // РИА Новости [Электронный ресурс]. URL : <https://ria.ru/20200908/pandemiya-1576926018.html> (дата обращения : 25.03.2021).

5. Aylor B. Redrawing the Map of Global Trade // Boston Consulting Group [Electronic resource]. URL : <https://www.bcg.com/publications/2020/redrawing-the-map-of-global-trade> (date of access : 25.03.2021).
6. Lancaster K. Mapping China's Health Silk Road // Boston Consulting Group [Electronic resource]. URL : <https://www.bcg.com/publications/2020/redrawing-the-map-of-global-trade> (date of access : 25.03.2021).