

К. Р. Дулинец, А. Ю. Латушко,
студенты III курса Института бизнеса БГУ
Научный руководитель:
кандидат экономических наук, доцент
Н. Б. Буцанец

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТОРГОВЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

Международные торговые соглашения играют ключевую роль в современной мировой экономике, определяя правила и условия торговли между странами. Эти соглашения создают рамки для экономического взаимодействия, устанавливая правила торговли, тарифы, квоты, права интеллектуальной собственности и многое другое. В контексте логистических операций, которые играют решающую роль в эффективности международной торговли, такие соглашения оказывают значительное влияние.

Под воздействием международных торговых соглашений логистические операции подвергаются изменениям и требуют адаптации для соблюдения новых правил и стандартов. Эти изменения могут затронуть множество аспектов логистики, включая таможенные процедуры, транспортировку, складирование, упаковку и страхование грузов. Таким образом, понимание влияния международных торговых соглашений на логистические операции является критически важным для успешного функционирования международной торговли и для развития эффективных стратегий управления логистикой в условиях современной экономической среды.

Двустороннее сотрудничество

Республика Беларусь активно работает над заключением двусторонних договоров о торгово-экономическом сотрудничестве и свободной торговле с другими странами, чтобы обеспечить благоприятные условия для взаимодействия и развития экономики. На данный момент Беларусь имеет 67 подписанных, но 7 из них еще не вступили в силу, договоров о торгово-экономическом сотрудничестве, а также 8 соглашений о свободной торговле с государствами – членами СНГ.

Республика также активно ведет переговоры более чем по 35 проектам соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве. Важно отметить, что некоторые европейские страны, такие как Бельгия и Мальта, пока не проявляют интереса к подписанию таких соглашений с Беларусью.

Взаимодействие с государствами – членами Европейского союза также имеет свои сложности. В настоящее время Республикой Беларусь заключено 15 соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве с государствами – членами ЕС. Однако некоторые европейские страны, такие как Болгария и Румыния, проявляют интерес к изменению или даже выходу из существующих двусторонних соглашений с Беларусью.

Кроме того, Беларусь активно участвует в разработке норм и стандартов в области права международной торговли в рамках Комиссии ООН (ЮНСИТРАЛ). Республика также принимает участие в процессах формирования системы охраны интеллектуальной собственности и развития инноваций.

Сотрудничество в рамках СНГ и ЕврАзЭС играет важную роль для Беларуси, поддерживая ее экономический потенциал и интеграцию в мировую экономику. Разработка Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС ставит перед страной задачи по обеспечению свободного перемещения товаров и унификации тарифов, что способствует увеличению объемов торговли внутри региона.

Соглашения о свободной торговле товарами

Республика Беларусь активно развивает свою торговую политику через подписание двусторонних и многосторонних соглашений о зоне свободной торговли. С 2011 г. она заключила такие соглашения с Азербайджаном, Арменией, Кыргызстаном, Таджикистаном, Казахстаном, Молдовой, Россией, Узбекистаном, Туркменистаном, Украиной и Сербией.

Кроме того, в 2011 г. был подписан Договор о зоне свободной торговли СНГ, в который вошли Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан и Украина, а позже присоединился Узбекистан.

С созданием Евразийского экономического союза (ЕАЭС) Беларусь проводит активную работу по формированию зон свободной торговли между ЕАЭС и третьими странами с целью географической и товарной диверсификации своего экспорта.

В 2015 г. было подписано Соглашение о свободной торговле между ЕАЭС и Социалистической Республикой Вьетнам, что способствует увеличению белорусского экспорта в эту страну.

Также в 2019 г. вступило в силу Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве с Китаем, направленное на устранение санитарных и технических барьеров в торговле, развитие секторального сотрудничества в различных областях, а также обеспечение свободы транзита.

Кроме того, в 2019 г. вступило в силу Временное соглашение о зоне свободной торговли между ЕАЭС и Исламской Республикой Иран, а позднее было подписано полноформатное Соглашение о свободной торговле, предусматривающее обнуление таможенных пошлин на большинство товаров.

Также Беларусь активно ведет переговоры по унификации торгового режима с Республикой Сингапур и Республикой Сербия, чтобы дополнительно расширить свои торговые возможности (см. рисунок).



ЕАЭС (как блок) + третья страна

В целях дальнейшей либерализации условий доступа товаров государств-членов на рынки третьих стран ЕАЭС в настоящее время ведутся переговоры о создании зон свободной торговли товарами с Египтом, Индонезией и Объединенными Арабскими Эмиратами.

В соответствии с докладами совместных исследовательских групп ожидается, что заключение соглашений о свободной торговле с вышеуказанными странами позволит Республике Беларусь нарастить экспорт следующих товаров:

● **Египет** – молочная продукция, минеральное топливо, транспортные средства, продукция животного происхождения, табачные изделия, алкоголь, сахар, мясо;

● **Индонезия** – молочная продукция, зерновые культуры, яйцо, удобрения, шины, пластмассы, транспортные средства;

● **Объединенные Арабские Эмираты** – молочная продукция, рыба, автотранспортные средства, удобрения, акриловый жгут, прицепы и полуприцепы.

**Информация о внешней торговле товарами и услугами Республики Беларусь
за январь 2024 года**

Показатели	январь 2023 года	январь 2024 года	январь 2024 года к январю 2023 года, %	Справочно: (по уточненным данным)	
				декабрь 2023 года	декабрь 2023 года к декабрю 2022 года, %
Внешнеторговый оборот товаров и услуг	7 199,8	7 231,6	100,4%	8 677,6	95,1%
Экспорт товаров и услуг	3 629,5	3 665,1	101,0%	4 206,1	94,6%
Импорт товаров и услуг	3 570,3	3 566,6	99,9%	4 471,5	95,6%
Сальдо внешней торговли товарами и услугами	59,2	98,5	166,3%	-265,4	113,8%
Внешнеторговый оборот товаров	6 108,3	6 177,2	101,1%	7 329,1	95,4%
Экспорт товаров	2 965,0	3 026,1	102,1%	3 398,3	96,2%
Импорт товаров	3 143,3	3 151,1	100,2%	3 930,8	94,7%
Сальдо внешней торговли товарами	-178,3	-125,0	70,1%	-532,5	86,3%
Внешнеторговый оборот услуг	1 091,5	1 054,4	96,6%	1 348,5	93,5%
Экспорт услуг	664,5	639,0	96,2%	807,8	88,5%
Импорт услуг	427,0	415,5	97,3%	540,7	102,2%
Сальдо внешней торговли услугами	237,5	223,5	94,1%	267,1	69,6%

Развитие торговых маршрутов

Внешнеторговый оборот товаров и услуг в январе 2024 г. оказался незначительно выше, чем в январе 2023, составив 7 231,6 млн долл. США против 7 199,8 млн долл. США, что составило 100,4 % от оборота за аналогичный период предыдущего года. Экспорт товаров и услуг также немного вырос, составив 3 665,1 млн долл. США по сравнению с 3 629,5 млн долл. США в январе 2023 года. Однако сальдо внешней торговли товарами и услугами значительно увеличилось до 98,5 млн долл. США в январе 2024 г. по сравнению с 59,2 млн долл. США в январе 2023 г.

Развитие торговых маршрутов является ключевым направлением для Беларуси, помимо увеличения объема торгового обмена. В настоящее время Россия остается основным транспортным маршрутом для экспорта товаров Беларуси на мировые рынки. Интеграция транспортных систем России и Беларуси способствует стабильной поставке товаров и увеличению экспорта.

Важным аспектом является расширение существующих торговых маршрутов в страны Африки, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии. Благодаря трем основным торговым маршрутам через российскую территорию – Восточному, Азово-Черноморскому и коридору «Север – Юг», Беларусь может расширить свои возможности поставок.

Правительственные прогнозы указывают на значительный рост грузопотока по коридору «Север – Юг», который в 2023 г. увеличился до 11,3 млн тонн, что составляет рост на 79 % по сравнению с 2022 г. Прогнозируется также рост по другим маршрутам, таким как Азово-Черноморский и Восточный коридоры.

Российское правительство выделило значительные инвестиции на развитие транспортной инфраструктуры до 2030 г. Прогнозируется значительный рост грузопотока по торговым коридорам, особенно по коридору «Север – Юг».

Подтверждением заинтересованности Беларуси в развитии российских торговых коридоров является мартовский визит президента Александра Лукашенко в Иран, где был подписан протокол об установлении безразрешительного порядка международных автоперевозок грузов. Были достигнуты соглашения об отмене разрешительной системы с Кыргызстаном, Сирией и Узбекистаном.

Развитие инфраструктуры и юридические стимулы

В начале апреля Беларусь закончила ратификацию двустороннего Соглашения о сотрудничестве в области развития перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям Беларуси и России. Это позволит обеспечить гарантированный доступ хозяйствующих субъектов Беларуси к транспортным услугам российских поставщиков для организации надежных и стабильных экспортных поставок. Документ дополняет подписанное ранее Соглашение об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов белорусского происхождения, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты России.

На текущий момент Беларусь пользуется услугами 20 российских морских портов. Через них Беларусь направляет нефтепродукты, калийные и азотные удобрения, металлопродукцию, товары деревообработки. Вместе с тем, власти Беларуси считают, что этого количества портов недостаточно. Кроме того, в текущем году Минск рассчитывает полностью выкупить терминал «Бронка» в Большом порту Санкт-Петербурга, что позволит снизить стоимость транспортировки экспортных грузов Беларуси. Республика также планирует построить свой порт в Мурманской области, чтобы иметь возможность пользоваться преимуществами Северного морского пути.

Как отмечают белорусские власти, в 2023 г. страны Союзного государства планируют достичь досанкционного объема перевалки белорусских грузов через российские порты. По итогам года предполагается выйти на объем перевалки в 17–18 млн. тонн. По словам белорусского посла Дмитрия Крутого, по итогам I квартала эта задача перевыполняется на 10–15 %.

Серьезные изменения наметились и в отрасли автомобильных грузоперевозок. В I квартале 2023 г. власти Беларуси зафиксировали 41 тыс. заявок на перевозки из республики в Россию, что на 65 % больше, чем в те же месяцы 2022 г. В обратную сторону спрос на перевозки вырос на 11 %.

Тенденция на увеличение грузопотоков автомобильным транспортом в обозримом будущем будет нарастать. Так, в декабре 2022 г. власти России приняли закон, согласно которому транспортным компаниям-резидентам стран ЕАЭС (в том числе и Беларуси) разрешается перевозить грузы между пунктами, расположенными на территории России. Закон вступит в силу 1 марта 2025 г.

Новыми правилами предполагается, что иностранный перевозчик должен приехать в Россию груженым, т. е. завершить здесь международную перевозку. На одном и том же транспортном средстве можно будет сделать до 3 последовательных каботажных перевозок грузов между пунктами разгрузки в пределах России, при этом последняя из трех каботажных перевозок должна завершиться не позднее 7 дней с момента разгрузки в рамках международной перевозки. Вместе с тем, иностранной транспортной компании нужно будет заранее проинформировать Ространснадзор о намерении совершить внутрироссийскую грузоперевозку и дожидаться от этого федерального органа подтверждения такой возможности. По оценкам экспертов, каботаж в России позволит увеличить выручку Беларуси от экспорта услуг грузового автомобильного транспорта на 4 %.

В 2022 г. доля транспортных услуг составила 44 % от общего объема экспорта услуг Беларуси. На Россию приходится около 90 % от всего белорусского транзита.

Дополнительно белорусский экспорт через территорию России стимулируют льготные программы РЖД. Так, Российская железнодородная компания предоставила Беларуси скидку 50 % на перевозку нефтепродуктов и возврат порожних цистерн до 2026 г. В 2022 г. экспортные перевозки контейнеров с продукцией белорусских предприятий в Китай более чем в 5 раз превысили показатель 2021 г. и составили порядка 120 тыс. контейнеров в ДФЭ.

Список использованных источников

Досье: Выгоды Беларуси от развития логистики в Союзном государстве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eurasia.expert/dose-vygody-belarusi-ot-razvitiya-logistiki-v-soyuznom-gosudarstve/>. – Дата доступа: 28.03.2024

Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cis.minsk.by/page/10936>. – Дата доступа: 26.03.2024.

Как Беларусь перестроила логистические схемы доставки товаров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilex.by/kak-belarus-perestroila-logisticheskie-shemy-dostavki-tovarov/>. – Дата доступа: 28.03.2024

Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://economy.gov.by/ru/soglasheniya-o-svobodnoy-torgovle-tovarami-ru/>. – Дата доступа: 27.03.2024.

Национальный банк Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.nbrb.by/statistics/foreigntrade/current>. – Дата доступа: 28.03.2024.