

нанести ущерб здоровью, интересам, чести и достоинству граждан Республики Беларусь. Негативный эффект от бизнеса такого рода может подорвать экономику страны. Поэтому как фискальный, так и правоохранный характер деятельности таможенных органов имеет большое значение для национальной безопасности.

Итак, учитывая структуру таможенных платежей в бюджет транзитный характер перевозок, считаем первоочередным управление таможенными рисками при транзите и декларировании.

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ИНСТИТУТА ТАМОЖНИ

Цеханович Т. Ф., Белорусский государственный университет

Диверсификация мировой политической структуры, экономическая глобализация и интенсификация технического прогресса «предложили» международному институту таможи справиться с адекватной такому контексту задачей: содействовать международным торговым и иным (научно-техническим, туристическим и др.) обменам. Современные международная логистика и коммерция, основанные на информационных технологиях, потребовали информатизации таможи. Возрастающее экономическое соперничество вызвало потребность усилить применение законов, укрепить национальную экономическую безопасность. Более тесные межгосударственные и региональные экономические связи придали импульс международной торговле — таможенное законодательство «выросло» дважды: как национальная таможенная правовая система и как международная. Обновление теорий и практики управления потребовало введения новых концепций и моделей таможенного администрирования. Интенсивность противоречия между быстрым таможенным оформлением и внимательным таможенным контролем заставила искать новые таможенные технологии. Отбирая лучшую национальную практику, международный институт таможи установил, что для эффективного контроля и результативных таможенных процедур следует перейти на новую философию: от философии, «ориентированной на товары», к комбинированной философии, «ориентированной на предприятия — товары». При этом таможня отказалась от прямого вмешательства в корпоративные и рыночные операции и осваивает технологии, направленные на защиту рыночных законов и порядка, на обеспечение лучших услуг. Итак, современная таможня переходит от контроля исключительно за перемещением товаров через таможенную границу преимущественно к контролю, основанному на аудите. Управление рисками становится ключевым элементом в достижении поставленных таможей целей и неотъемлемой частью таможенного контроля. Таможня производит самооценку результатов с целью поддержания своего уровня эффективности и производительности. Таможня и торговля сотрудничают. Растут требования к об-

разованию и профессионализму персонала таможи. Национальные таможни сотрудничают в рамках концепции «бесшовного потока информации». Широкое развитие получает электронная торговля, информатизация таможни, электронное декларирование. Заметим, что эти инновационные тенденции опираются не на качественно новые технологии, а на технологии улучшенного качества, в полном объеме вбирающие все элементы современных достижений в таможенной сфере.

Большинство стран мирового сообщества решает задачу инновационности национальных таможен в рамках Совета таможенного сотрудничества/Всемирной таможенной организации, следуя ее рекомендациям: а) точно определить свои цели и средства их достижения; б) широко использовать информационные технологии, включая переход к представлению таможенной документации на электронных носителях; в) отделить сбор таможенной статистики от выпуска товаров; г) ввести выборочный контроль на основе анализа и управления таможенными рисками.

Одним из ключевых документов, разработанных под эгидой СТС/ВТО, в деле таможенных новаций, стала Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, вступившая в силу в своей новой редакции в феврале 2006 г. В рекомендованных Конвенцией стандартах существенное место отведено процедуре выборочного таможенного контроля, что, в свою очередь, возможно на основе применения современных методов анализа и управления рисками. Суть последнего - получение и подготовка информации для целей выборочного контроля, непосредственное его проведение на основе профилей риска, оценка полученных результатов и совершенствование таможенного контроля, исходя из поставленных задач эффективного учета, полноты сбора таможенных платежей. Тем самым таможенные процедуры прекращают быть и/или восприниматься как барьер для торговли, инвестирования, конкуренции. Работа по применению системы управления таможенными рисками в Беларуси начата. Она рассчитана на период до 2010 г. включительно.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАМОЖЕННОГО ТАРИФА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ВО ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ПРАКТИКЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Цеханович Т. Ф., Стасишин А. Г., Белорусский государственный университет

Таможенный тариф любого государства представляет собой довольно сложную систему и обычно включает до десятка тысяч тарифных позиций с разными ставками таможенных пошлин. Таможенный тариф может быть очень объёмным документом и тогда возникает проблема получения обобщённых характеристик.

Во внешнеторговой практике Республики Беларусь в целях повышения прозрачности и сопоставимости Таможенного тарифа применяются суммарные показатели, разработанные в рамках ОЭСР, которые охваты-