

разованию и профессионализму персонала таможи. Национальные таможни сотрудничают в рамках концепции «бесшовного потока информации». Широкое развитие получает электронная торговля, информатизация таможни, электронное декларирование. Заметим, что эти инновационные тенденции опираются не на качественно новые технологии, а на технологии улучшенного качества, в полном объеме вбирающие все элементы современных достижений в таможенной сфере.

Большинство стран мирового сообщества решает задачу инновационности национальных таможен в рамках Совета таможенного сотрудничества/Всемирной таможенной организации, следуя ее рекомендациям: а) точно определить свои цели и средства их достижения; б) широко использовать информационные технологии, включая переход к представлению таможенной документации на электронных носителях; в) отделить сбор таможенной статистики от выпуска товаров; г) ввести выборочный контроль на основе анализа и управления таможенными рисками.

Одним из ключевых документов, разработанных под эгидой СТС/ВТО, в деле таможенных новаций, стала Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, вступившая в силу в своей новой редакции в феврале 2006 г. В рекомендованных Конвенцией стандартах существенное место отведено процедуре выборочного таможенного контроля, что, в свою очередь, возможно на основе применения современных методов анализа и управления рисками. Суть последнего - получение и подготовка информации для целей выборочного контроля, непосредственное его проведение на основе профилей риска, оценка полученных результатов и совершенствование таможенного контроля, исходя из поставленных задач эффективного учета, полноты сбора таможенных платежей. Тем самым таможенные процедуры прекращают быть и/или восприниматься как барьер для торговли, инвестирования, конкуренции. Работа по применению системы управления таможенными рисками в Беларуси начата. Она рассчитана на период до 2010 г. включительно.

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАМОЖЕННОГО ТАРИФА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ВО ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ПРАКТИКЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*Цеханович Т. Ф., Стасишин А. Г., Белорусский государственный университет*

Таможенный тариф любого государства представляет собой довольно сложную систему и обычно включает до десятка тысяч тарифных позиций с разными ставками таможенных пошлин. Таможенный тариф может быть очень объёмным документом и тогда возникает проблема получения обобщённых характеристик.

Во внешнеторговой практике Республики Беларусь в целях повышения прозрачности и сопоставимости Таможенного тарифа применяются суммарные показатели, разработанные в рамках ОЭСР, которые охваты-

вают основные свойства национального тарифа. При расчёте таких показателей используются три базовые величины - ставки таможенных пошлин, взвешенные ставки и дисперсия (разброс) ставок таможенных пошлин.

Обобщенные характеристики Таможенного тарифа, несомненно, предполагают анализ номинального уровня ставок пошлин, хотя, как известно, номинальные величины не дают полного представления о действительном уровне таможенного обложения. В связи с этим возможен расчет уровня ставок эффективного тарифа, несмотря на то, что последний имеет исключительно теоретическое значение. Эффективный тариф основывается на добавленной стоимости и учитывает ставки таможенных пошлин на импортируемые составляющие затрат. Если отечественная промышленность использует сырье и материалы, облагаемые таможенной пошлиной, ставки эффективного тарифа на конечный продукт оказываются значительно выше номинальных. Для практического применения ставок эффективного тарифа требуется проведение анализа структуры национального производства, что не всегда осуществимо по всей номенклатуре товаров.

Показатели, характеризующие средний уровень таможенного обложения, являются самыми общими, но, тем не менее, именно они чаще всего используются для характеристики и сопоставления таможенных тарифов разных стран. Эти показатели могут рассчитываться и как взвешенные, и как невзвешенные величины.

Невзвешенная средняя ставка тарифа — наиболее простой показатель. Для его расчёта не требуется каких-либо дополнительных данных. Невзвешенная средняя определяется как отношение суммы ставок пошлин к числу товарных позиций. Этот показатель даёт самое общее представление о преобладающей величине ставок тарифа. Главным его достоинством является простота вычислений. Основной недостаток заключается в том, что он не учитывает реальную структуру торговли, т.к. ставки таможенных пошлин, по которым облагаются, например, товары, малозначимые для торговли данной страны или вообще не представленные в импорте, оказывают на величину конечного показателя такой же эффект, как и ставки, применяемые к важнейшим статьям торгового баланса. Поэтому данный показатель с успехом применяется только в том случае, если в импорте нет ярко выраженных крупных товарных статей, т.е. удельный вес всех товаров примерно одинаков.

Взвешенная средняя ставка тарифа — наиболее универсальный показатель. Для его исчисления требуются статистические данные по импорту в соответствии с той номенклатурой товаров, по которой построен таможенный тариф. Взвешенная средняя ставка тарифа определяется как отношение суммы произведений тарифных ставок и соответствующих им весов к сумме использованных весов. В качестве весов наиболее часто применяются показатели удельного веса товара в импорте страны. Полученный в этом случае результат показывает, каков средний уровень номинального тарифа, примененный к реальному импорту, т.е. с учётом

товарной структуры импорта. Именно этот показатель используется для оценки тарифного барьера на пути импортируемых товаров. Реже в качестве весов используются показатели удельного веса товара в совокупном объеме национального производства. В этом случае полученный показатель характеризует значение тарифных барьеров для национального производства. Однако на практике рассчитать такой показатель сложно, поскольку статистические данные по промышленности и сельскому хозяйству трудно совместить со ставками таможенного тарифа, т. к. товарные классификаторы не совпадают, а статистика в необходимом объеме практически недоступна. В том случае, когда ставится задача оценить величину тарифного барьера по отношению к товарам, ввозимым из определенной страны (или группы стран), в качестве весов используется вес товара в импорте из этой страны (или группы стран).

Достоинством взвешенных величин является то, что они учитывают реальную структуру торговли и влияние уровня отдельных ставок на величину общего показателя пропорционально роли того или иного товара. В качестве весов при этом могут использоваться различные показатели, что зависит от цели исследования.

Характеристики таможенных тарифов зависят не только от среднего уровня ставок таможенных пошлин, но и от разницы в величине этих ставок в зависимости от товара. Чем больше дисперсия (разброс) тарифных ставок, тем больше вероятность того, что поведение потребителей и производителей зависит от таможенных пошлин. Наиболее часто используемыми показателями дисперсии являются стандартное отклонение и коэффициент отклонения, которые могут быть рассчитаны как для всех товаров, так и для отдельных товарных групп. Дополнительным показателем дисперсии является максимальный уровень ставок тарифа (тарифный пик). Он характеризует, во-первых, общий диапазон разброса ставок тарифа, во-вторых, показывает, насколько жесткая протекционистская политика может проводиться данной страной в отношении, по крайней мере, отдельных товаров.

Удельный вес товаров, пользующихся режимом беспошлинного ввоза — важный показатель открытости внутреннего рынка. Но при этом всегда необходимо уточнять, приводятся ли фактические данные уже с учётом действия преференциальных пошлин или же приводятся номинальные ставки тарифа, например, для колонки режима наибольшего благоприятствования (РНБ).

Для характеристики торгово-политического статуса тарифа важно также определять, насколько страна связана международными обязательствами в вопросах изменения ставок тарифа. Особенно это касается стран, ведущих переговоры в рамках Всемирной торговой организации. В таком случае применяются такие показатели, как число связанных тарифных позиций и удельный вес связанных позиций в общем числе позиций, а для развернутой характеристики добавляются показатели удельного веса беспошлинных тарифных позиций, специфических и комбинированных ставок в общем числе ставок, тарифных квот, ставок тарифа,

не имеющих адвалорного эквивалента; невзвешенная средняя связанная ставка в колонке РНБ, невзвешенная средняя адвалорная ставка в колонке РНБ, средневзвешенная ставка по импорту в колонке РНБ, средневзвешенная ставка по производству в колонке РНБ, удельный вес тарифных пиков в общем числе тарифных позиций и стандартное отклонение по всем тарифным позициям.

## **К ВОПРОСУ ПРИВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМАМИ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА**

*Шкурдюк Е. А., Белорусский национальный технический университет*

Социально-экономические преобразования, осуществляемые в современной Республике Беларусь, обусловили серьезное изменение роли и значения многих сфер деятельности государства и субъектов хозяйствования. В условиях устойчивого развития экономики таможенной службе отводится, наряду с другими, немаловажная роль государственного инструмента регулирования внешнеэкономической деятельности, от функционирования которого во многом зависит развитие приоритетных направлений экономики, становление предпринимательства, новых предприятий и отраслей. Значительные объемы инвестиций, рост внешней торговли и перспективы Республики Беларусь войти в состав Всемирной торговой организации — эти и иные подобные факторы предполагают совершенствование форм и методов организации таможенного дела. Законодательство в сфере внешнеэкономической деятельности должно не отставать от реалий мировой и отечественной экономики, гибко перестраиваться, обслуживая новые хозяйственные схемы и, возможно, работая на опережение, предусматривать более прогрессивные экономико-правовые формы деятельности участников ВЭД. В настоящее время в Республике Беларусь продолжается формирование законодательной базы таможенного дела, что является важным условием для создания необходимых предпосылок эффективной внешнеэкономической деятельности государства.

Третий Таможенный кодекс Республики Беларусь вступил в силу с 1 июля 2007 г. Расширение торговых связей Беларуси (только за последние пять лет внешнеторговый оборот увеличился в 2 раза), а также экспортная ориентированность национальной экономики потребовали пересмотра существующего таможенного законодательства с целью создания нормативной правовой базы, отвечающей современным государственным задачам. Главными задачами при его подготовке стали: внедрение норм и правил, принятых в международной практике регулирования таможенного дела; упрощение и гармонизация таможенных процедур, способствующих развитию внешнеэкономической и иной деятельности Рес-