

В 1950 г. по инициативе ряда стран Западной Европы была заключена Конвенция о создании унифицированной методики определения таможенной стоимости товаров, подписанная в Брюсселе. Брюссельская система определения таможенной стоимости была построена на положениях статьи VII ГАТТ 1947, в ее основе лежала концепция предполагаемых нормальных цен на товары. В соответствии с данной системой для каждого товара определялась «нормальная рыночная цена», и на ее основе проводилось начисление таможенных пошлин. При этом под нормальной рыночной ценой понималась наиболее вероятная цена товара.

Использование Брюссельской системы определения таможенной стоимости выявило ряд ее существенных недостатков. Во-первых, она оказалась очень дорогой, так как много средств уходило на поиск информации о «нормальной» стоимости товаров. Во-вторых, изменения цен и конкурентные преимущества фирм не находили своевременного отражения в нормальной цене, известной таможенным органам. Помимо этого, цена о новых и редких товарах зачастую отсутствовала у таможенных органов, что делало определение их нормальной цены крайне затруднительным [Цыкунов И. В. Белорусский экономический журнал, 2011].

Дальнейшее развитие внешнеторговой практики потребовало определенных изменений в этой системе, выработке таких подходов к определению таможенной стоимости, которые бы в наибольшей степени соответствовали потребностям и интересам большинства стран.

Результатом этого стало подписание в 1994 г. Соглашения о применении статьи VII ГАТТ, иначе именуемого Кодексом о таможенной стоимости ГАТТ. Базовым положением Соглашения о применении статьи VII ГАТТ является использование в качестве налогооблагаемой базы для целей исчисления таможенных платежей стоимости сделки с оцениваемым товаром.

Таким образом, мировая практика выработала различные подходы к организации системы таможенной оценки, по ряду аспектов принципиально отличающиеся друг от друга. Брюссельская концепция определения таможенной стоимости больше ориентирована на интересы таможенных органов и, следовательно, на интересы государства, независимо от того, являются ли они фискальными или регулятивными. Концепция Соглашения по применению статьи VII ГАТТ больше ориентирована на развитие международной торговли и интересы участников ВЭД, которые получили значительные полномочия как в сфере определения таможенной стоимости, так и в объективно заложенном в структуре любой налоговой системы противостоянии фискальных интересов государства и стремления участников ВЭД к максимизации прибыли [Хапилин С. А. Финансы, 2007].

В таких условиях верным путем представляется не выбор одной из систем, а заимствование лучшего, что выработано мировым сообществом в вопросах таможенной оценки. Государству следует сосредоточиться не столько на дальнейшей унификации национальных и международных правил таможенной оценки, сколько на уточнении, детализации и совершенствовании существующей системы оценки товаров для целей таможенного обложения.

НАУЧНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА В РОССИИ И УКРАИНЕ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Острога В. А., Белорусский государственный университет

Полномасштабно таможенное дело в Беларуси осуществляется сравнительно недавно, с 1991 г. В первые годы организационно-правового становления стали закладываться основы отраслевой образовательной системы и научно-исследовательской рабо-

ты в сфере таможенного дела. Однако стройная и эффективная система научного обеспечения таможенного дела на сегодняшний день так и не создана. На наш взгляд, в дальнейшем белорусская таможенная наука может развиваться по различным моделям — «вузовскому», «академическому» или комбинированному. Для того чтобы определить их эффективность можно обратиться к зарубежному опыту, опыту организации таможенной науки у наших соседей: российскому «вузовскому» и украинскому «комбинированному».

В России центром научно-исследовательской деятельности является высшее учебное заведение — Российская таможенная академия (РТА), которая была создана в 1993 г. в целях подготовки высококвалифицированных специалистов для таможенных органов Российской Федерации и СНГ и проведения научных исследований в области таможенного дела.

Выдели главные цели научной работы Академии на сегодняшний день.

1. Получение новых знаний в области таможенного дела и смежных с ним областях путем проведения различных видов исследований в интересах деятельности таможенных органов и образовательной деятельности Академии.
2. Нарастание системы знаний гуманитарных дисциплин.
3. Укрепление научного сотрудничества с таможенными органами, вузами и НИИ, решающими проблемы таможенного дела.
4. Развитие научных основ информационных таможенных и образовательных технологий.
5. Совершенствование теоретических основ правоохранительной деятельности.
6. Участие в разработке ведомственных, государственных и межгосударственных нормативно-правовых документов в интересах таможенного дела.
7. Нарастание и поддержание на требуемом уровне научного потенциала профессорско-преподавательского состава Академии.

Из этих целей вытекают конкретные задачи НИР и тематика НИР, закрепленная, на данный момент, в «Тематике перспективных научных исследований Российской таможенной академии на 2009—2013 годы».

Тематика учитывает современные внутренние и внешние условия развития России. Тематика одобрена Научно-техническим советом РТА и доработана с учетом замечаний, высказанных на Научно-техническом совете ФТС России в 2009 г., а также предложений различных управлений Центрального аппарата ФТС.

Среди важнейших научных проблем следует выделить несколько.

1. Защита таможенными методами экономики России;
2. Правовое обеспечение таможенного дела;
3. Повышение эффективности функционирования таможенных органов;
4. Правоохранительная деятельность, борьба с контрабандой и коррупцией, противодействие терроризму, обеспечение собственной безопасности таможенных органов;
5. Развитие образовательных технологий в интересах формирования кадрового потенциала таможенных органов России.

На Украине также существует разветвленная система научной деятельности в таможенной сфере, которая не уступает российской. Но она является комбинированной. Координацией научной работы занимается Научный Совет Гостамслужбы Украины, которая рассматривает и утверждает приоритетные направления научной деятельности, вопросы ее финансирования, итоговые результаты. Среди главных субъектов НИР — Государственный научно-исследовательский институт таможенного дела и Академия таможенной службы Украины (АТСУ).

Основными задачами Института являются фундаментальные и прикладные научные исследования по вопросам концептуального анализа состояния и перспектив раз-

вития организационно-экономического механизма осуществления сборов, обеспечения экономической безопасности государства, выполнения заданий Государственного бюджета Украины.

Как и у Института, у АТСУ тематические планы научных исследований разрабатываются в соответствии с Приоритетными направлениями научных исследований в отрасли таможенного дела на 2011—2015 гг. Основными направлениями научных исследований являются:

- 1) экономический;
- 2) организационно-управленческий;
- 3) организационно-правовой;
- 4) информационно-технический.

Таким образом, руководство таможенной службы Беларуси совместно с белорусскими «таможенными» учеными, сосредоточенными ныне в вузах, опираясь на зарубежный опыт, могут выбрать наиболее эффективную модель развития отраслевой науки.

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Острога В. А., Турчак М. А., Белорусский государственный университет

Никто не берется оспорить тот факт, что логистика способна улучшить экономическое положение страны. Внедрение логистических подходов в управлении товародвижением и строительство новых транспортно-логистических центров приобрело большую актуальность на современном этапе развития экономики любой страны. Это связано с интенсификацией и расширением товарно-денежных отношений, с динамичным увеличением горизонтальных хозяйственных связей между предприятиями и организациями сопряженных отраслей.

Проведенный анализ показал, что на пути развития транспортно-логистической системы в Республике Беларусь существуют определенные проблемы, препятствующие эффективной интеграции страны в мировое логистическое сообщество, в частности:

- недостаточность гармонизации и унификации законодательства в сфере транспортной и таможенной логистики и сложность предоставляемых таможенных процедур;
- слабая развитость логистической инфраструктуры и ее несоответствие возрастающему росту грузопотоков;
- низкий уровень современных логистических услуг, недостаточность консолидированных перевозок;
- использование таможенных тарифов, затрудняющее планирования логистической деятельности;
- недостаточная пропускная способность железной дороги, отсутствие национального морского флота, низкое качество организации придорожного сервиса и состояние телекоммуникаций;
- отсутствие единых правил конкуренции и неэффективное использование транзитного потенциала;
- отсутствие референций на белорусскую логистику и недостаточность инвестиционной поддержки;
- низкий уровень подготовки логистических кадров.

Поэтапное решение указанных проблем позволит создать условия для интеграции Республики Беларусь в мировую экономическую систему, повысит ее экономический и транзитный потенциал, обеспечит более полное использование преимуществ геогра-